

舒城县人民政府办公室

舒政办秘〔2021〕6号

舒城县人民政府办公室关于印发《舒城县推进交通强国建设试点工作方案》的通知

各乡镇人民政府，开发区、万佛湖管委会，县政府有关部门：

现将《舒城县推进交通强国建设试点工作方案》印发给你们，请认真组织实施。



2021年3月16日

舒城县推进交通强国建设试点工作方案

为贯彻落实《六安市人民政府办公室关于印发六安市推进交通强国建设试点工作方案的通知》（六政办秘〔2020〕158号），加快推进交通强国建设试点工作，制定本方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，牢牢把握交通“先行官”定位，坚持适度超前原则，进一步解放思想、开拓进取，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力的交通强县。

二、试点目标

牢牢把握长三角区域一体化发展的重大战略机遇，坚持新发展理念，以提升内畅外联互通水平为导向，力争“1年全启动、3年全建成、5年见成效”，在各个试点领域实现突破，建成交通强县，形成公路、铁路、水运有机衔接，运输能力、交通信息化水平和服务质量显著提升的现代化综合交通运输体系。

（一）交旅融合发展全市领先。通过新改建连通主要旅游景点的公路项目，对既有交通服务设施升级改造，打通高速公路旅游通道，加强干线公路与旅游公路衔接，建成一批具有舒城特色的环山、环湖旅游公路项目，交旅融合发展达到全市领先、全省一流水平。

(二)助力乡村振兴先行先试。通过县域对外联通通道和“四好农村路”建设，建设一批“幸福小康路”“特色产业路”“美丽乡村路”等品质示范路，进一步完善农村交通基础设施网络、提升城乡交通运输服务水平、改善农村交通运输环境、促进农村公路管养升级。

(三)智慧交通应用转型升级。以农村交通运输综合信息服务平台、交通运输数据中心、科技治超和综合执法系统、“互联网+”等为突破点，建成一批具有影响力的智慧交通项目，打造一批行业标杆工程，不断推进我县交通行业治理能力现代化，服务体系信息化。

三、试点内容

(一)推进交旅融合发展。

1. 建设“快进”交通基础设施网。以提升内畅外联的骨架路网为主抓手，以“打造大通道、建设大枢纽、发展大交通”为目标，推进德上高速、宣商高速、绕城高速等项目建设，推进G237金安马头至舒城万佛湖段（金舒大道）、S103杭埠镇段改建工程、S330杭埠镇段改建工程建设，推动G105、G237、S237、S241等国省干线升级改造，推进舒城通用机场规划建设，全力打造合肥-舒城-安庆、六安-舒城-池州、金寨-舒城-芜湖、霍山-舒城-庐江“两纵两横”的综合运输通道，提高旅游通达性和便捷性。

2. 建设“慢游”交通基础设施网。推进绿道、慢行系统及公路沿线设施建设，改善旅游交通条件，丰富旅游产品。围绕万佛山、万佛湖等3A级以上景点，实施山湖旅游大道旅游功能提升工程、环万佛湖旅游公路旅游功能提升工程等，基本实现3A级以上景区通三级公路，4A以上景区通二级公路，实现进道路建

设与生态环境、文化遗产、旅游游憩、产业扶贫等深度融合。

3. 推进全域旅游示范区建设。按照“外联内畅、路景融合、全域一体、生态共建”的思路，打造交旅融合精品线路，打造旅游风景路线，建设一批“美丽公路”。推动德上高速汤池旅游服务区及 G105、G206、G237、G346 综合服务区建设，加强普通公路沿线驿站、港湾式停车带和观景台建设，实现乡村风景与道路景观的深度融合，促进旅游产业优化升级，助力乡村振兴。

4. 提升公共交通服务质量。加强服务景区公共交通运输组织，进一步完善至景区景点的旅游公交专线、旅游直通车，开通定制旅游线路。加强旅游交通信息服务，建立交通、旅游等跨部门数据共享机制，推动舒城通 APP 建设，拓展服务功能。推动城乡公共停车设施建设工程、县冷链物流园建设项目建设，完善客运、货运配套设施，提升交通服务旅游能力。

（二）支撑乡村振兴发展。

1. 完善农村交通基础设施网络。加快农村公路网建设，实施县乡公路升级改造、进村入户道路工程、农村公路生命安全防护工程、农村公路危桥改造工程，提升公路品质。充分发掘公路沿线地方特色文化，推进交通运输与乡村特色产业融合发展，加快主要产业经济节点公路建设，强化旅游公路建设，积极拓展“运游一体”服务。

2. 推进农村公路管养标准化。加快推进农村公路养护体制改革试点工作，积极推进农村公路管养市场化运行；进一步完善农村公路路长制、乡村道专管员制度的运行、考核机制；建立农村公路养护资金投入长效机制，全面落实养护经费纳入本级年度财政预算，推进农村公路灾毁保险覆盖率达 100%；持续实施养

护水平提升工程，提升农村公路通行水平。

3. 提升城乡交通运输服务水平。总结推广“多站合一、一站多能”的站场运营模式，全面整合交通、邮政、快递、物流、电商、代销等功能，进一步推进乡镇交通综合服务站建设，提升县乡村综合运输服务水平。积极推广“公交帮您带”服务方式，提高公交客运站点、物流中转站点和公交车辆等综合利用水平，推动物流递送便捷化，促进城乡物流互通共享发展。

（三）推动智慧交通技术应用。

1. 提升交通管理智慧化水平。以无人机及配套专业设备为依托，建设交通运输监管与应急处置平台，打造公路、海事、运管、综合执法以及应急处置一体化综合监管平台。加强公路智能运营养护管理，同步打造公路设施资产管理系统、公路网监测监控系统、公路路面养护巡查与评价系统，全面提升数据分析与应急处置能力。全面开展公路货车超限不停车检测系统布局规划，在国省干线公路范围内全面建成非现场执法卡点，搭建完善科技治超信息平台、路政巡查执法系统，提升科技执法水平。

2. 提升交通设施智慧化水平。建设电子航道信息资产管理系统、海事航道监控系统，推进建设、管理、养护、运行、调度、服务等应用场景建设。开发掌上交通管理系统、大数据管理服务平台，进一步推进公交车、出租车与网约车运营管理智慧化。

3. 提升安全管理智慧化水平。构建公路安全预警防范系统，加强桥梁智能防撞预警。加强道路运政服务，构建道路运输安全监管平台，推进道路运输车辆事中事后监管服务一体化，加强公交运营监管、报警分析与安全监管。

四、考核指标

县直各部门和单位承担的职责由县政府及上级主管部门进行考核，对乡镇按以下 10 项指标进行考核：

（一）建立农村公路管养机制。要加快建立完善农村公路养护组织体系和路政管理体系，实现养护规范化；继续推进人机结合的养护模式，加大机械设备投入，实现养护专业化；积极推进农村公路养护工程政府购买服务改革，吸引社会资本参与，实现养护市场化；利用信息化平台加强农村公路管理，实现农村公路管养信息化。

（二）全面落实乡村路长制。落实县、乡、村三级路长制，推动路长制各项工作机制常态化、长效化运行。按照“乡村道乡村管”管理原则，各乡镇（开发区）要认真履行乡道、村道养护职责，各乡镇（开发区）“路长制”办公室要组织好乡道的日常养护，指导并监督村委会组织好村道管理工作；各村的乡村道路专管员要组织好村道的日常养护工作，加强日常巡查和安全隐患排查。

（三）逐年打造农村公路品质示范路。结合“四好农村路”建设与提档升级、乡村振兴与美丽乡村示范村创建、农村人居环境优化等工作，聚力攻坚，切实抓好农村公路建设工作，各乡镇（开发区）每年至少打造 2 公里农村公路品质示范路，全面提升我县农村公路形象。

（四）规范交通综合服务站建设。总结推广“多站合一、一站多能”的站场运营模式，综合利用交通、邮政、快递、农业、商贸等资源，进一步推进乡镇综合服务站建设，构建县、乡、村三级物流节点体系和客运网络体系，提升县乡村综合运输服务水平。积极推广“公交帮您带”服务方式，提高公交客运站点、物流中转站点和公交车辆等综合利用水平，畅通农产品进城、农业

生产资料和农民生活消费品下乡的物流服务体系，推动物流递送便捷化，促进城乡物流互通共享发展。

（五）全面实现乡镇通三级公路。加快实施乡村地区普通公路提档升级，有序实施乡镇通三级公路建设、老旧公路改造和窄路基路面加宽改造，全面实现所有乡镇通二级或三级公路。

（六）实现较大自然村通硬化路。按照“四好农村路”建设总要求，继续推进农村公路扩面延伸工程建设，确保实现每个较大自然村具备一条从村口到现有公路的最短捷连通硬化路的目标。

（七）实现建制村通双车道。进一步加大投资力度，改善农村公路交通条件，力争 2025 年前实现全县所有建制村通四级双车道及以上公路，以满足社会经济的发展 and 群众的出行需求，为乡村振兴提供交通先行保障。

（八）实现村村通公交。进一步完善公交线路网络，加大新能源公交购置和使用力度，加速淘汰落后技术和高耗低效的公交车辆，全面实现村村通公交。

（九）实现危桥改造动态清零。继续实施县、乡道危桥改造，基本消除县、乡道重大安全隐患，基本实现危桥“发现一座、改造一座”的动态管理目标。

（十）实现户户通硬化路。各乡镇（开发区）要通过多种方式筹措建设资金，积极宣传发动群众，不断提升农村公路通达的广度和深度，力争“十四五”规划期间全面实现农村公路户户通。

五、保障措施

（一）强化组织领导。成立县交通强国建设试点领导小组，定期调度协调工作推进中存在的困难和问题，统筹推进试点工程建设。领导小组办公室设在县交通局，具体负责日常工作。

（二）强化责任分工。各试点任务的总牵头单位要进一步细化制定试点工作方案和试点成果清单，分解任务、落实责任、打表推进，确保试点工作顺利推进。县直有关单位要加强试点任务与“十四五”规划衔接，积极争取国家政策支持，开辟“绿色通道”，予以推动落实。县直有关单位优先安排试点工程相关任务，全力保障试点任务落地见效。

（三）强化资金保障。强化财政资金保障，加强试点工作配套资金支持力度，进一步深化交通行业投融资体制改革，积极创新投融资模式，构建多元化资金保障体系，积极引导社会资本参与交通建设，充分激发社会资本投资活力。

（四）强化督查考核。县交通强国建设领导小组办公室对照目标任务和完成情况，每年开展不少于一次督查考核；2023年开展一次中期评估，根据实际情况对试点项目进行动态调整；2025年开展验收。县级以奖代补资金每年结合考核结果进行分配。

（五）强化宣传推广。加强试点工作的跟踪总结，适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流，对试点取得的经验成果，广泛宣传推广，形成良好的社会舆论氛围，鼓励推动社会各界支持、参与交通强国建设试点。

附件：舒城县交通强国试点项目建设工作领导小组成员名单

附件

舒城县交通强国试点项目建设工作 领导小组成员名单

组 长：	张秀萍	县政府县长
副组长：	杨丙红	县委常委、常务副县长
	陈宗银	县委常委
	傅代智	县政府副县长
成 员：	李小平	县发改委主任
	翟恩东	县经信局局长
	周永林	县公安局政委
	肖 波	县财政局局长
	方贤荣	县自然资源局局长
	朱旭松	县交通局局长
	万红兵	县文旅体局局长
	郭兴中	县林业局局长
	严 春	县城管执法局局长
	张永宏	县扶贫局局长
	叶绍勤	县数管局局长
	汪 宏	县旅游事业中心主任
	王光明	县邮管局局长
	江炬森	县交通局副局长、公路服务中心主任

领导小组办公室设在县交通运输局，朱旭松同志兼任办公室主任。领导小组办公室负责贯彻落实领导小组决策部署，承担领导小组日常工作，提出需要由领导小组会议研究解决的问题及相关建议。