

舒城县“十四五”交通运输发展规划

(送审稿)

舒城县交通运输局

安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

二〇二二年五月

前 言

舒城县，地处安徽中部、长三角腹地、巢湖之滨、江淮之间，位于长三角一体化、中部地区高质量发展、大别山革命老区振兴、合肥都市圈等多个重要发展板块、政策红利累积叠加区。“十三五”期，舒城县坚持交通先行，积极构筑基础设施网络，提升运输服务水平，为全面建成小康社会、脱贫攻坚等提供了强有力的支撑。

“十四五”时期，是我国经济社会发展的重要历史性窗口期，是由全面完成小康社会建设战略目标向全面实现社会主义现代化迈进承上启下的关键时期，全省步入了加快建设现代化美好安徽的新发展阶段，同时舒城县明确了“领跑六安、链上合肥、融入长三角，进入全省第一方阵”的发展思路，坚持“服务合肥、发展舒城、等高对接、全面融入”的发展定位和奋力谱写舒城高质量发展新篇章的发展战略。在交通运输方面，应牢牢把握国家、区域发展战略和规划，推动交通基础设施高质量发展，为经济社会发展提供更强支撑。为准确把握舒城县“十四五”时期交通运输的发展目标和重点任务，编制形成本规划。

目 录

第一章 “十三五”发展回顾	1
1.1 “十三五”发展成就	1
1.1.1 交通建设投资稳步增长	1
1.1.2 基础设施建设成绩显著	1
1.1.3 运输服务品质不断提升	4
1.1.4 行业治理水平不断增强	5
1.2 存在问题	6
第二章 发展形势	8
2.1 落实交通强国建设部署，推进综合交通发展新跨越	8
2.2 支撑经济社会发展目标，开创综合交通发展新局面	8
2.3 支撑区域发展重大战略，抢抓综合交通发展新机遇	9
2.4 把握行业自身转型趋势，增强综合交通发展新动能	10
2.5 适应交通运输技术变革，促进综合交通服务新提升	11
第三章 指导思想与发展目标	12
3.1 指导思想	12
3.2 基本原则	12
3.3 发展战略	14
3.4 规划目标	14
第四章 发展重点及主要任务	18
4.1 打造立体互联的交通设施网络	18
4.1.1 建设内联外畅公路网	18
4.1.2 打造高效通畅轨道网	26
4.1.3 构建贯通顺畅水运网	27
4.1.4 建设舒城通用机场	28
4.2 紧扣发展战略，突出五大重点	28
4.2.1 构建对外运输通道主骨架网	29
4.2.2 融入合肥都市圈一体化发展	30
4.2.3 强化周边市县区域协调发展	31
4.2.4 实施交旅融合精品服务工程	32
4.2.5 实施交通助力乡村振兴工程	32
4.3 构建高效便捷的运输服务体系	34
4.3.1 构建便捷舒适的客运服务体系	34
4.3.2 构建经济高效的货运物流体系	37
4.3.3 构建普惠先进的邮政快递体系	41
4.4 推进综合交通高质量发展	43
4.4.1 深化平安交通建设	43
4.4.2 提升智慧交通水平	45
4.4.3 推进绿色交通发展	47
4.4.4 推进交通治理体系和治理能力现代化	48
第五章 保障措施	51
5.1 强化组织协调	51
5.2 注重规划引领	51

5.3 落实建设资金 51

5.4 做好要素保障 52

5.5 抓好督促落实 52

附表一：“十四五”机场、铁路重点建设项目一览表 53

附表二：“十四五”高速公路重点建设项目一览表 54

附表三：“十四五”国省干线重点建设项目一览表 55

附表四：“十四五”农村公路重点建设项目一览表 56

附表五：“十四五”水运重点建设项目一览表 60

附表六：“十四五”客货场站重点建设项目一览表 61

附表七：“十四五”智慧交通重点建设项目一览表 63

附图一：舒城县“十四五”铁路建设项目规划图 64

附图二：舒城县“十四五”高速公路建设项目规划图 65

附图三：舒城县“十四五”国省干线建设项目规划图 66

附图四：舒城县“十四五”农村公路建设项目规划图 67

附图五：舒城县“十四五”航道码头布局规划图 68

附图六：舒城县“十四五”客货场站、机场及服务区布局规划图 69

第一章 “十三五”发展回顾

1.1 “十三五”发展成就

“十三五”期间，全县交通运输系统在安徽省、六安市交通运输主管部门和舒城县委、县政府的正确领导和大力支持下，主动适应外部宏观形势变化，积极服务县委、县政府重大战略实施，基本完成了“十三五”规划确定的目标任务，为更好推进交通运输事业又好又快发展及全县社会进步和经济发展作出了重要的贡献。

1.1.1 交通建设投资稳步增长

2016-2020年，舒城县交通基础设施建设投资快速增长，投资结构逐步优化。全县共完成公路、枢纽场站等交通基础设施建设投资112亿元。交通基础设施投资不断增多，交通环境得到极大改善。

1.1.2 基础设施建设成绩显著

(1) 公路

“十三五”期间，按照省里部署，实施高速公路扩容改造，完成合安高速“四改八”工程；实施高速公路网化工程，开工建设合枞高速，铜商高速有序开展前期工作。

普通国省干线公路方面，实施G206、S351、G105、S603、S317五条国省干线共计174公里升级改造，建成了全长31.28公里、环内面积59.8平方公里的县城外环，形成了“一环五射”一级公路网（环绕县城，联通合肥、安庆、六安、巢湖和大别山

五个方向），一级公路里程达 143.9 公里，初步形成了舒城县一级公路主骨架网络。环万佛湖旅游扶贫公路全线贯通，带动山库区 6 个深度贫困乡镇、沿线 26 万群众脱贫致富。

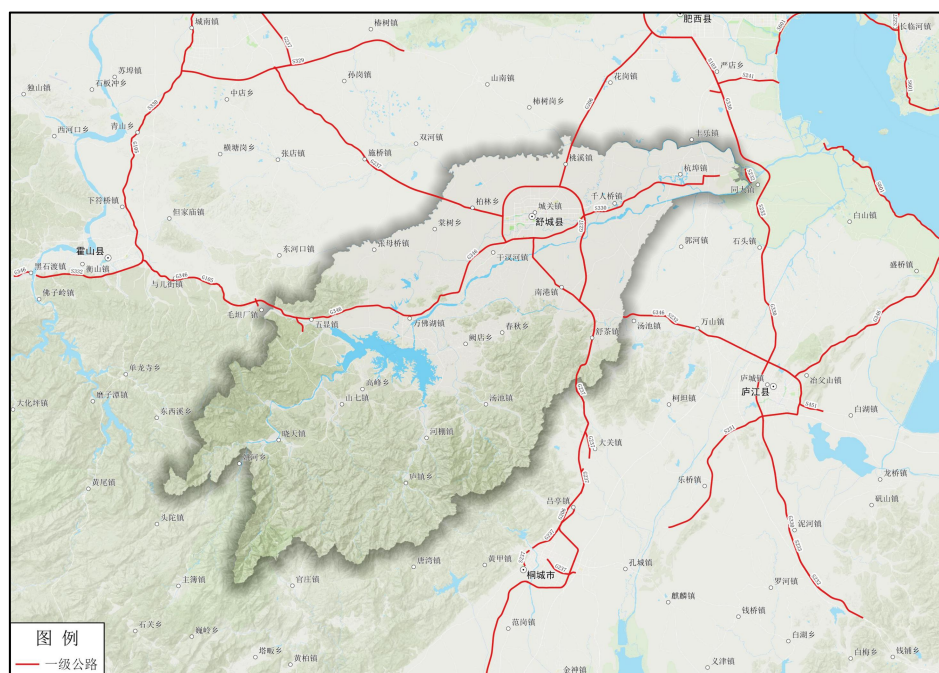


图 1 “一环四射”一级公路网

农村公路方面，实施农村公路畅通工程、扩面延伸工程、村村通 5.5 米道路工程共计 3353 公里，实施农村公路危桥改造 128 座，实施农村公路安全生命防护工程 920 公里，农村公路养护工程 232 公里。截至 2020 年底，舒城县农村公路总里程达到 5361 公里。全县所有乡镇、建制村沥青（水泥）路通达、通畅率为 100%，全县 394 个建制村均通路面宽度 3.5 米及以上的公路，其中路面宽度为 4.5 米及以上的建制村有 333 个。全县 20 户以上自然村“组组通”达 100%，其中 554 个较大自然村通路面宽度 3.5 米及以上的公路，80 个贫困村内的较大自然村均通硬化路。

表 1 舒城县公路网基本状况表（截至 2020 年底）

行政等级	里程（公里）	占总里程比例
国道	153.1	2.9%
省道	250.2	4.7%
县道	558.9	10.4%
乡道	1192.5	22.2%
村道	3206.5	59.8%
合计	5361.1	100.0%

（2）铁路

舒城县境内既有铁路分布有合九铁路，是联系华东、中南地区的路网一级干线，北起安徽省合肥市，南至江西省九江市，连接安徽、湖北、江西三省，总长 327 千米，舒城境内约 6 公里，设有舒城站。

合安高铁于 2020 年 12 月建成通车，舒城境内约 16 公里，设有舒城东站。突破了舒城县内无高铁的历史，舒城成功接入国家高铁网，极大提高了居民出行效率。

（3）水运

舒城县境内分布有杭埠河、丰乐河两条重要的入巢湖进长江河流航道和联系杭埠河、丰乐河的钱大山支流航道，承担着水利防洪、交通运输、农业灌溉等重要作用。

丰乐河舒城段航道长 28.65km，西起桃溪大桥，东至三河粮站。现状桃溪大桥-后湾 12.8km 为等外航道，后湾-河南作业区 7.65km 为 VI 级航道，河南作业区-三河粮站 8.2km 为 V 级航道。

杭埠河舒城段航道长 34.93km，西起马家河口桥，东至桃园。现状马家河口桥-六从渡口 26.28km 为等外航道，六从渡口-桃园 8.65km 为 V 级航道。

钱大山航道上游将军宕与杭埠河一坝之隔，下游于马家渡汇入丰乐河。现状将军宕-钱大山码头 3.5Km 为等外航道，钱大山码头-后湾 4.6Km 为 VI 级航道。

（4）枢纽场站

“十三五”期间，舒城县建成汽车客运总站一期项目，舒城东站于 2020 年 12 月底投入使用。建成乡镇综合服务站 17 处，在建 3 处，包括公交换乘、快递包裹收寄、信息收集和发布、电商产品展示及代销代购、农产品收储及代购、便民服务等功能。

舒城县公共交通共有停保场 1 个，即公交总站，占地 16650 平方米；枢纽站 2 个，即长途汽车站和公交东站，占地 13980 平方米和 26000 平方米；首末站 2 个，即欧洲华城和舒城中学，占地 500 平方米和利用路边停靠。

1.1.3 运输服务品质不断提升

（1）客运服务

舒城县自实行农村客运公交化改造以来，效果显著，舒城公交品牌深得民众的认可。全县拥有公交线路 68 条，公交运营车辆 386 辆，出租车 519 辆。实现一元公交通全县，在全省率先实现村村通公交，年行驶里程 1500 万公里，年旅客运输量 2800 万人次，为群众节约交通费用 2.5 亿元。开通 12 条“接你上班 送你回家”园区定制公交专线，累计安全运送园区企业员工 26.55 万人次。

舒城县获得全省“优先发展公共交通示范城市”、全省“城

乡客运一体化示范县”、全国“交通运输一体化示范县”、全国“四好农村路示范县”等荣誉称号。舒城全域公交模式被写入《中国可持续交通发展报告》。

（2）城乡物流

整合公交、商务、邮政等部门资源，利用村委会、村扶贫驿站等建设物流代办点，构建1个县级商贸物流产业园、21个乡镇综合服务站、415个村级物流节点的“三级网络”。开拓“公交帮你代”业务，把快递物品通过镇村公交直接投递到村民手中，开辟县乡公交代运线路2条，乡镇循环公交线路2条，日均代运邮件量200件左右。

舒城县是国家级电子商务进农村综合示范县，电子商务及快递业务连续多年位居全省前列。“十三五”期间，市邮政局联合舒城县交通部门协调当地乡镇政府，共同建设“综合物流站”，将乡镇公交站功能进行拓展，集物流中转、乡镇客运、快递分拨等功能为一体，已建成百神庙镇、棠树镇两处，并正式投入运营。

1.1.4 行业治理水平不断增强

2015年以来，省厅先后印发了《全面推进依法治交加快建设法治交通的实施意见》、《全省交通运输行业贯彻〈法治政府建设实施纲要（2015-2020年）〉的实施意见》，根据上层文件，舒城交通法规体系逐步完善、政府部门职能转变加快推进、依法科学决策机制运转良好、行政执法能力水平稳步提升、行政权力制约监督不断强化、行业法治素养能力明显提高。

1.2 存在问题

近年来，舒城交通发展取得了长足的进步，但是距离打造现代化综合交通体系、融入合肥都市圈、实现区域交通一体化高质量发展的要求相比，仍然存在诸多不足和短板。

对外综合运输通道建设滞后。舒城县对外通道总体规模不足，对合肥、六安等外部城市的联系较弱。舒城县境内高速铁路仅有合安高铁，高速公路通车里程仅 6.78 公里，在全省位于后位，高速通道总量不足、密度过低，对外高速通道建设刚刚起步。高速铁路和高速公路的辐射带动作用较弱，与合肥、六安等区域中心城市、重要经济圈层间的城际铁路建设需要加强。

交通网络结构性矛盾有待改善。普通国省干线公路服务水平有待提升，部分国省干线如 G105、S241 部分路段技术等级偏低，存在较多瓶颈路段，不利于沿线城镇交通出行，制约了经济社会发展，一二级公路在路网中的比重亟待提升。航道等级偏低，境内通航河流有丰乐河、杭埠河，大部分河段为 VI 级及以下航道；港口货运发展相对滞后，与公路、铁路等运输方式的衔接不够。

安全应急保障能力有待提升。交通设施安全性能有待进一步提高，农村公路安保设施、水上安全监管设施有待完善，跨区域、跨部门的安全监管和应急平台尚未建立。应急保障体系有待完善，生产储备与运输枢纽衔接不够，应急运力储备不充分，应急队伍建设仍需加强。

智慧交通短板较为明显。数字交通建设刚刚起步，投入不足、

统筹不够，应用物联网、大数据、人工智能等新技术较少，智能出行与智慧物流等与长三角发达地区差距明显，难以满足区域交通一体化发展和未来交通运输发展的需要。

第二章 发展形势

“十四五”时期，是“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，是由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，是全面落实长三角一体化国家战略和全省“一圈五区”建设、力推区域协调发展新格局的重要机遇期，也是加快建设交通强国的第一个五年期，同时也是国土空间规划背景下基础设施建设与土地、生态协调统一的新时期。

2.1 落实交通强国建设部署，推进综合交通发展新跨越

党的十九大报告明确提出要建设“交通强国”，《交通强国建设纲要》要求，交通运输发展必须要坚持以人民为中心的发展思想，发挥交通运输“先行官”作用，由适应社会经济发展向引领社会经济全面发展转变，为全面建成社会主义现代化强国提供有力支撑。作为交通强国战略的重要支撑，国家和安徽省层面组织编制了《综合立体交通网规划纲要》，标志着交通运输基础设施建设进入“多网融合”阶段，交通运输由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变的步伐加快。

“十四五”期间，舒城交通发展要紧紧围绕交通强国“人民满意、保障有力”的基本内涵和“安全、便捷、高效、绿色、经济”的价值取向，着力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，为建设交通强国贡献更多舒城力量、展现更大舒城作为。

2.2 支撑经济社会发展目标，开创综合交通发展新局面

以习近平同志为核心的党中央根据我国发展阶段、环境、条

件变化作出**推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的战略决策**。习近平总书记视察安徽期间指出，要贯彻落实好党中央决策部署，贯彻新发展理念，坚持稳中求进总基调，坚持改革开放，坚持高质量发展，深化供给侧结构性改革，在构建以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局中实现更大作为，在加快建设美好安徽上取得新的更大进展。舒城县国民经济和社会发展提出：“十四五”时期**舒城仍处于大有作为的重要战略机遇期**，是全面融入长三角一体化高质量发展的决胜期、全面改善民生福祉的关键突破期、全面深化改革的攻坚期，奋力谱写舒城高质量发展新篇章。

“十四五”期间，舒城交通发展必须充分发挥交通运输对社会经济的引导带动作用，为加快构建双循环新发展格局提供坚实支撑；提高对舒城旅游、经济的服务能力，继续当好经济社会发展、增加民生福祉、行业现代化建设的先行官。

2.3 支撑区域发展重大战略，抢抓综合交通发展新机遇

实施区域协调发展战略，对增强区域发展协同性、拓展区域发展新空间、推动建设现代化经济体系、实现“两个一百年”奋斗目标，都具有重大战略意义。舒城位于长三角一体化、中部地区高质量发展、大别山革命老区振兴、合肥都市圈、合六经济走廊等多个重要发展板块、政策红利累计叠加区，区位优势显著。区域发展战略的推进对舒城交通运输更高质量的发展、更深层次融入一圈五区和长三角一体化建设提出了新的要求。

“十四五”期间，舒城交通发展要围绕服务支撑国家、区域重大战略，着力提升服务支撑能力，主动融入合肥都市圈、合六经济走廊，推进基础设施互联互通、运输服务一体衔接、区域环保联防联控、交通政策和管理协调创新，加快建设高质量一体化的现代综合交通运输体系。

2.4 把握行业自身转型趋势，增强综合交通发展新动能

“十四五”时期，舒城经济发展由高速增长转向高质量增长，经济结构和产业结构的不断优化升级也带动运输需求结构发生调整。从旅客运输来看，新型城镇化、乡村振兴等深入推进，使得客运个性化、多样化、联程化的趋势愈加明显。在货运物流领域，对多式联运、城市共同配送等提出了更高的要求，此外，农村配送网络的不断完善将推动城乡间货物双向流通。在更大范围、更高层次、更宽领域推进综合交通创新发展；统筹推进区域、城际、城市、城乡交通协调发展，加快提升交通基本公共服务均等化水平。将生态绿色贯穿到交通运输各环节，转变发展方式，实现交通运输绿色可持续发展。

舒城县国民经济和社会发展提出：“十四五”时期按照“一山一湖一泉一线一古城”总体布局，推动创建全域旅游示范区，万佛湖创建国家级旅游度假区，打响“全域旅游，全景舒城”的旅游品牌。“十四五”期间，舒城交通着重推动全域旅游发展，高质量建设皖南国际文化旅游示范区。加快全域化、网络化的旅游交通基础设施体系建设，构建旅游集散体系，打造一县一品旅

游风景道，创建交旅融合品牌，拓展交通旅游服务功能，提升旅游运输服务质量等，为全域旅游做好强有力的支撑。

2.5 适应交通运输技术变革，促进综合交通服务新提升

大数据、云计算、智能化、自动化、机器人等技术的发展，既会给经济社会发展注入新动力，也会带来新的需求。同时，新技术、新能源、新材料、新工艺的突破，有望颠覆人们的生产生活方式。能源动力系统将呈现出电动化、高效化、清洁化趋势，装备设施的发展呈现轻量化、自动化、集成化、信息化的特性，信息系统集成呈现智能化、网联化、协同化趋势。

“十四五”期间，舒城交通要抓住新一轮技术产业变革提供的重要机遇，加快信息技术、人工智能、新材料、新能源等技术与交通运输行业深度融合，加速交通基础设施网、运输服务网与信息网络的融合，打造数字化、网络化、智能化的交通网络和枢纽，扩大资源共享范围，提高人性化服务体验及组织协同效率，提升治理交互协作。

第三章 指导思想与发展目标

3.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，认真贯彻落实习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神，科学把握新发展阶段，坚决贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，紧紧围绕交通强国建设部署，牢牢把握长三角一体化发展、长江经济带发展、中部地区高质量发展、大别山革命老区振兴、合肥都市圈等国家和区域重大战略叠加的发展机遇，紧扣一体化和高质量两个关键词，围绕“领跑六安、链上合肥、融入长三角，进入全省第一方阵”发展思路，坚持“服务合肥、发展舒城、等高对接、全面融入”发展定位，牢牢把握交通“先行官”的作用，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力的交通强县。

3.2 基本原则

——服务全局、支撑战略。立足舒城县地区经济社会和交通发展实际，把握舒城县位于安徽省中部、大别山东麓、巢湖之滨、合肥近邻，长三角纵深腹地，合肥都市圈重要组成部分，省会辐射西南联接带的独特地理位置优势，加快补齐发展短板，强化互

联互通，支撑长三角区域一体化、长江经济带、中部地区高质量发展、一圈五区等国家和省级区域发展战略实施。

——服务人民、提质增效。适应社会经济进入高质量发展阶段社会主要矛盾转变的新形势，坚持以人民为中心，以人民满意为根本评判标准，完善基础设施网络，优化运输结构，提升运输服务水平，满足人民日益增长的个性化、多样化出行需求。

——一体衔接、融合发展。支撑新型城镇化和乡村振兴战略，加强城乡交通一体衔接；强化公路、铁路、水运、航空等不同运输方式协调衔接，构筑“多网融合”的综合交通运输网络；引导舒城交通运输与旅游产业融合发展，形成“交通+旅游”融合发展的新业态、新模式。

——生态优先，安全可靠。贯彻生态文明理念，落实国土空间管控新要求，以生态环境保护、资源节约利用为重点，建设与生态环境相协调的绿色交通体系。坚持“安全第一”的理念，提升运输网络安全性，提高应对突发事件应急保障能力，推动平安舒城建设不断深化。

——改革引领，创新驱动。以体制机制改革为主导，全面深化改革，加快推进政府部门职能转变，行业治理能力和治理体系现代化。落实创新驱动发展战略，加快新技术、新材料、新能源的推广和应用，加快交通运输智能化水平，让创新成为交通运输持续发展的根本动力。

3.3 发展战略

“十四五”期间，舒城交通重点实施“12515”战略，即：

围绕 1 个中心：加快构建舒城综合交通运输体系。

紧扣 2 个主题：一体化、高质量。

突出 5 大重点：构建对外运输通道主骨架网；融入合肥都市圈一体化发展；强化周边市县区域协调发展；实施交旅融合精品服务工程；实施交通助力乡村振兴工程。

完成 150 亿元投资（不包括铁路和高速公路）。

3.4 规划目标

（1）总体目标

“十四五”末，基本建成铁路、公路、水运等综合立体交通体系，形成以高速铁路、高速公路、国省干线公路为骨架，高密度农村公路为基础，客货运输站场为节点，区域交通、城乡交通协调发展，公路、铁路、水运有机衔接，运输能力、交通信息化水平和服务质量显著提高，适应经济社会快速发展的综合交通运输体系。

“十四五”末，形成舒城对外交通圈。舒城县对外综合运输通道主骨架网基本形成，与长三角及周边省份中心城市衔接水平进一步提高，融入长三角一体化能力大幅提升；舒城至合肥主城区形成多通道、多方式的快速高效交通网，舒城至合肥一体化交通网基本形成；舒城到庐江、六安、霍山、桐城等周边市县实现半小时通达，区域协调一体化发展进程不断推进；舒城县城到所

辖乡镇实现1小时通达，县城与乡镇的联系和带动进一步增强，支撑乡村振兴力度进一步加强。

（2）具体目标

——设施更完善

- ◆ 公路总里程达到5500公里以上。形成舒城县“一横一纵一联”高速公路网，总里程达75公里。持续升级改造“两环三横四纵”干线公路网，普通国省干线二级及以上公路占比达80%。
- ◆ 推进农村公路向“进村入户”倾斜；建制村通双车道比例达65%以上；实现乡镇通二级路，建制村通6米水泥（沥青）路，美丽乡村规划点通4.5米以上硬化路。
- ◆ 基本实现3A级及以上景区通二级公路。
- ◆ 形成杭埠河、丰乐河航道为主干，钱大山航道为分支的干支联动的内河航道网络。四级及以上高等级航道里程达60公里。
- ◆ 基本建成布局合理、分工明确的客货运输站场体系，实现综合运输服务站乡镇全覆盖。

——服务更优质

运输结构进一步优化，先进运输组织方式逐步推广，多种运输方式一体化融合发展水平显著提升；旅客联程运输便捷顺畅，城市公共交通、城际客运与个性化、定制化客运服务有效衔接；城乡客运均等化水平进一步提升，城乡物流体系基本形成，实现

行政村公交通达率、具备条件的建制村物流快递通达率均 100%。基本形成便捷舒适、经济高效的综合运输服务体系。

——创新更活跃

交通信息化、智能化水平显著提升。实现行业数据资源的融合共享、服务协同。5G、北斗导航等先进信息技术在行业内逐步推广，科技创新能力显著增强。

——绿色更和谐

多式联运快速发展，运输结构更趋合理，交通运输集约节约发展水平大幅提高，装备绿色化水平大幅提高，交通环境污染和排放联防联控取得积极成效，加快构建“结构合理、集约高效、清洁低碳、生态友好”的绿色交通体系。

——保障更有力

交通基础设施安全保障水平明显提升，交通安全风险管控能力不断增强，安全应急保障救援体系建设完善。

——治理更高效

法治政府部门建设进一步完善，依法行政水平进一步提升；行业营商环境进一步优化，交通运输信用体系建设更加完备；“互联网+政务”全面深入，行业宣传和舆论引导进一步增强，公众参与力度进一步加大。

表 2 “十四五”舒城交通运输发展主要指标表

类别	指标（单位）	2025 年	备注
能力充分	公路网总里程（公里）	5500	预期型
	高速公路总里程（公里）	75	约束型
	二级及以上公路里程（公里）	350	约束型
	国省干线二级及以上公路里程占比（%）	80	预期型
	建制村通双车道公路比例（%）	65	预期型
	四级及以上高等级航道里程（公里）	60	预期型
便捷高效	行政村通公交比例（%）	100	预期型
	综合运输服务站乡镇覆盖率（%）	100	约束型
	具备条件的建制村物流快递通达率（%）	100	预期型
绿色低碳	城市公交新能源汽车占比（%）	≥ 90	约束型
	城乡公交新能源汽车占比（%）	≥ 80	预期型
	高速公路废旧路面材料循环利用率（%）	≥ 95	预期型
	普通国省道废旧路面材料循环利用率（%）	≥ 90	预期型
智慧创新	二级及以上道路客运站电子客票覆盖率（%）	100	预期型
	危险货物道路运输电子运单车辆覆盖率（%）	≥ 90	预期型
	重要航段通航水域 AIS 信号覆盖率（%）	90	预期型
安全可靠	一般公路交通事件应急抢通时间	≤ 24 小时	约束型
	“两客一危”车辆联网率（%）	100	约束型
行业治理	基层执法站点标准化达标比例（%）	≥ 50	预期型
	超限超载率（%）	≤ 1	约束型

第四章 发展重点及主要任务

4.1 打造立体互联的交通设施网络

“十四五”期间，加快构建县域高速公路体系，全面提升国省干线通达能力，协同推进快速轨道交通网络，积极提升航道运输服务功能。基本形成以高速公路、国省干线公路为骨架，高密度农村公路网络为基础，客货运输站场为节点，公路、铁路、水运有机衔接的综合交通运输体系。

4.1.1 建设内联外畅公路网

1. 高速公路网络贯通加密

以实施高速公路通道贯通、路网加密为重点，着力构建畅通高效的高速公路网。“十四五”期间，建成德上高速舒城段、宣商高速舒城段，开工淮桐高速、舒城南绕高速公路，建成舒城县“一横一纵一联”高速公路网，提升高速公路服务能力。

德上高速：安徽省“五纵十横”高速公路网“纵三”的重要组成部分，为“十三五”续建项目，安徽省境内途经砀山、涡阳、凤台、寿县、舒城、桐城、枞阳、池州、石台、祁门等。舒城境内里程约 45 公里，按双向四车道标准建设，建设年限 2020-2022 年，总投资约 35 亿元。

宣商高速：安徽省“五纵十横”高速公路网中的“横六”的组成部分。起于宣城，经铜陵、无为、庐江、舒城、霍山、金寨，终于河南商城，将构建起联系六安、合肥和中原地区的东西向重要高速通道。舒城境内里程约 26 公里，按双向六车道标准建设，

建设年限 2022-2025 年，总投资约 40 亿元。

淮桐高速：《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035 年）》中规划新增高速，安徽省“五纵十横”高速公路网规划中的联络线。途经淮南、合肥、肥西、舒城、桐城，舒城境内里程约 43 公里，拟按双向六车道标准设计建设，建设年限 2025-2027 年，总投资约 40 亿元。

南绕高速：项目起于舒城东接淮桐高速，沿杭埠河，接德上高速，与宣商高速、德上高速、淮桐高速共同形成舒城县绕城环线，舒城境内里程约 28 公里，拟按双向四车道标准设计建设，建设年限 2025-2027 年，总投资约 30 亿元。

霍怀高速：《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035 年）》中规划新增高速，安徽省“五纵十横”高速公路网中“纵四”的组成部分。途经霍山、六安、舒城、桐城、怀宁等，舒城境内里程约 30 公里，按双向四车道标准规划，为远期规划建设项目。

专栏 1 高速公路重点建设项目

高速公路：

德上高速舒城段

宣商高速舒城段

淮桐高速舒城段

舒城南绕高速公路

高速公路配套项目：

合安高速恒大互通立交

锦绣大道上跨京台高速桥及恒大互通道路衔接工程

2. 干线公路网络提质升级

以联通、提质、升级为重点，打造“两环三横四纵”国省干线公路网。“十四五”期间，加快普通国省干线公路升级改造步伐，推进国省干线公路优结构、补短板、促转型，打通断头路，扩容瓶颈路，完善干线路网，全面强化干线公路通道服务能力。

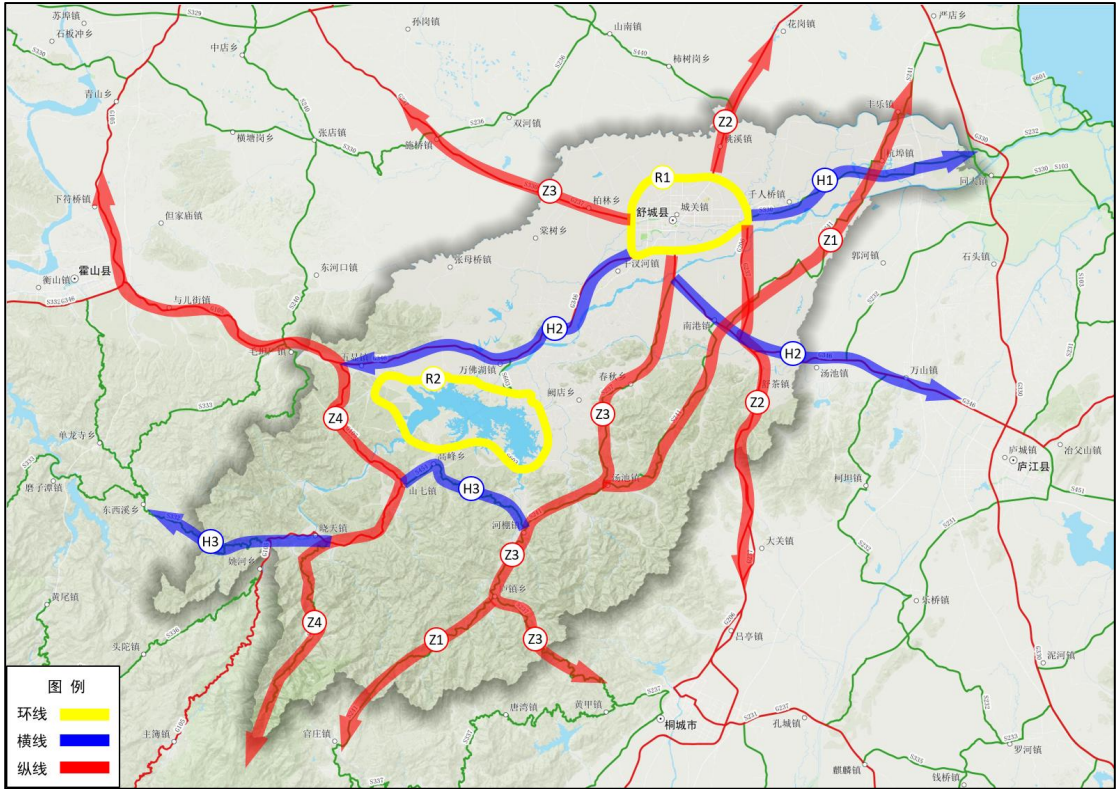


图 2 舒城市“两环三横四纵”国省干线公路网

表 3 舒城市“两环三横四纵”国省干线公路网

类型	名称	构成	规划建设概况
环线	环一（R1）	G206	现状一级公路，维持。
		G237	现状一级公路，维持。
		S330	现状一级公路，维持。
	环二（R2）	S603	现状二级公路，维持。
横线	横一（H1）	S330	现状一、二级公路，规划建设为一级公路。
	横二（H2）	G346	现状一、二级公路，规划建设为一级公路。
	横三（H3）	S454	现状三、四级公路，规划建设为二级公路。

		S332	现状四级公路，规划建设为二级公路。
纵线	纵一（Z1）	S241	现状三级公路，规划建设为一、二级公路。
	纵二（Z2）	G206	现状一级公路，维持。
	纵三（Z3）	G237	现状一级公路，维持。
		S237	现状二、三级公路，规划建设为一、二、三级公路。
	纵四（Z4）	G105	现状二级公路，规划建设为一级公路
		S454	现状三级公路，维持。

打通干线公路外部通道。促进舒城-周边县，县-乡镇之间一级公路短直连接，实施 G237 金舒大道舒城段（张母桥-桐城界）、G346 快速通道-军埠、舒茶至庐江东汤池段、G105 五显至姚河段、S241 河南至南港南段等对外一级公路升级改造，提升国省干线公路服务水平。

促进县城内部交通联系。实施二级公路“乡镇通”工程，实施 S454 河棚镇至山七街道、S241 南港北至汤池北等二级公路升级改造工程，加强乡镇间交通联系。

实施国省干线穿城段改造。加强干线公路和城市道路间功能协调与交通组织，优化干线公路穿城方案，区分干线公路和市政道路功能，减少穿城公路对城区交通影响。实施 G206 快速化改造工程，构建舒城至合肥的快速交通通道。

加强综合服务区建设。加强国省干线公路服务设施建设，提升国省干线公路综合服务水平，新建 G105、G206、G237、G346 综合服务区。促进服务区与旅游、物流、扶贫、商业综合体等业态深度融合，建设环湖路综合服务区，提升万佛湖旅游景区交通吸引力。

专栏2 国省干线公路重点建设项目

国道:

- G346（舒茶至庐江东汤池段）
- G237 金舒大道舒城段（张母桥-桐城界）
- G206 快速化改造工程（舒城段）
- G105（五显-姚河）
- G346（快速通道-军埠）

省道:

- S330 杭埠段
- S103 杭埠段
- S454（河棚镇-山七街道）
- S241 道路景观提升工程
- S603 环万佛湖旅游扶贫公路及其支线道路景观工程（二期）
- S241（汤池至潜山市界）旅游公路
- S237（马河口-汤池北）
- S241（河南-南港南）
- S241（南港北-汤池北）
- S332（姚河-霍山县托儿岭）

3. 农村公路网络提档联网

按照区域发展总体战略及乡村振兴、全域旅游发展需要，注重与其他运输方式和国省道网的衔接，提高与周边市县路网的连通性，构建“功能明确、层次分明、衔接顺畅”的农村公路网络。

深度通达。推动自然村通硬化路建设，推动农村公路建设项目更多向进村入户倾斜，不断提升农村公路通达广度和深度。“十四五”期间实施自然村通硬化路建设 300 公里，推进 20 户以下自然村通硬化路。

联网成环。结合现代农业开发、乡村旅游等农村经济社会发展方向，加快建设通往农业产业园、乡村旅游景区、休闲度假区、生态养殖基地、农家乐聚集地等乡村主要产业经济节点的公路。深入推进全域旅游示范区建设，打造一批旅游公路，重点推进环万佛湖旅游扶贫公路连接线、苦马岭路改造工程、龙眠山旅游公路、G206 至南西路连接线、干汊河至春秋公路、马鞍山旅游大道等重点项目，基本实现 3A 级及以上景区通二级公路。

提档升级。以建制村通双车道硬化路为重点，有序推进农村公路窄路基路面加宽改造，实施建制村通双车道硬化路改造 50 公里，实现建制村通双车道比例达 65%以上。以低等级县乡道为重点，推进农村公路升级改造，实施县乡道升级改造 150 公里，实现乡镇通二级路。

安全保障。提升农村交通安全水平，以推进农村公路安全生命防护工程建设和危桥改造为抓手，对急弯陡坡、临水临崖等安全风险重点路段增设安全防护设施，“十四五”期间，实施农村公路安防工程 500 公里，养护工程 200 公里，危旧桥梁改造 30 座。加强农村交通应急救援保障能力建设，推行农村公路灾毁保险制度。

专栏3 农村公路重点建设项目

县道:

X466 晓天至真仁

X445 干月路段

干汊河至春秋公路

X461 舒茶镇茶石路

X445 干秦路段

X452 环湖东路（溢洪道—九曹路段）

X465 庐（镇）姚（嘴）路

X464 环万佛湖旅游扶贫公路—德上高速连接线

X471 河棚至高峰路改造提升工程

X451 环万佛湖旅游扶贫公路—五显连接线

桃溪国家农业产业园周边道路实施提升工程

X332 查湾至独山

X455 五显陈院至环湖路

X466 晓天至黄河路改造提升工程

X472 环万佛湖旅游扶贫公路—新四军四支队旧址连接线

X202 柏汤路

X203 三东路

X323 杨万路

X322 防汛路（金圩至三拐）

X458 转水湾桥至龙潭河桥

马鞍山旅游大道

X332 环湖路至晓天真仁

X326 郑西路

X465 山七至庐镇路

乡道:

Y157 五桥-白屋

Y219 上石路

Y083 舒茶镇洪冲路

Y164 五桥-西港

Y202 张母桥镇洪冲路

Y197 东长路

Y149 岚冲村主干道

Y141 汤镜路街道段

Y172 环万佛湖旅游扶贫公路—高峰连接线

Y071 苦马岭路改造提升工程

Y154 龙骨路

Y153 张老路

Y196 林业路

Y235 (S214 至江山)

Y153 环万佛湖旅游扶贫公路—河棚连接线

G206 至南西路连接线

龙眠山旅游公路

桥梁:

杭埠河沃孜大桥

杭埠河神墩大桥

晓天河金鸡大桥

丰乐河黄城大桥

河棚河泉石大桥

4.1.2 打造高效通畅轨道网

把握长三角一体化中“共建轨道上的长三角”发展机遇，抢抓省委省政府“轨道上的安徽”发展战略，建设多层次轨道交通网，充分发挥铁路先行引领和综合交通骨干作用，进一步完善铁路网络布局，科学谋划铁路建设。“十四五”时期，重点推进合肥至舒城市域铁路、合肥经三河至万佛湖市域铁路、六庐铁路等铁路建设。

六庐铁路：六安市“十四五”铁路网规划项目，舒城县境内里程约 33 公里，建设年限 2022-2024 年，投资约 33 亿元。

合肥至舒城市域铁路：线路起于蓬莱路，经上派镇、花岗镇、桃溪镇到达舒城县城，线型与 206 国道基本一致。线路全长约 45 公里，设 8 个站，规划建设年限 2022-2024 年，投资约 45 亿元。

合肥经三河至万佛湖市域铁路：线路于三河顺接合庐线，经过杭埠镇、千人桥镇、城关镇、干汉河镇到达万佛湖镇。全长约 56 公里，设 8 个站，规划建设年限 2023-2025 年，投资约 56 亿

元。

专栏 4 铁路重点建设项目

六庐铁路

合肥至舒城市域铁路

合肥经三河至万佛湖市域铁路

4.1.3 构建贯通顺畅水运网

围绕丰乐河、杭埠河两大通航水系，升级改造重点河段，提升河流通航能力，完善综合交通网络结构。

丰乐河：丰乐河舒城段航道长 28.65km，西起桃溪大桥，东至三河粮站。“十四五”期间，规划三河粮站至合安高速桥约 8 公里升级改造为 III 级航道，合安高速桥至桃溪约 20 公里升级改造为 IV 级航道。

杭埠河：杭埠河舒城段航道长 34.93 km，西起马家河口桥，东至桃园。“十四五”期间，规划桃园至合安高速桥约 8 公里升级改造为 III 级航道，合安高速桥至马河口约 26 公里升级改造为 IV 级航道。

钱大山航道：位于舒城县境内，上游将军宕与杭埠河一坝之隔，下游于马家渡汇入丰乐河。远期规划为 VI 级航道。

根据所处区位、综合交通条件，构建港口作业区，形成重点突出、层次分明、布局合理的舒城港体系。升级改造杭埠作业区、千人桥作业区、河南作业区、李家作业区等。

专栏 5 水运重点建设项目

航道:

杭埠河航道桃园至合安高速桥段

杭埠河航道合安高速桥至马河口段

丰乐河航道三河粮站至合安高速桥段

丰乐河航道合安高速桥至桃溪段

港口:

舒城港区杭埠作业区

舒城港区千人桥作业区

河南作业区、李家作业区升级改造

4.1.4 建设舒城通用机场

舒城县通用机场建设已纳入《安徽省通用机场布局规划（2019-2035年）》，规划万佛湖景区入口附近建设一座A类通用机场。该机场可作为通航机场和直升机起降点建设，覆盖应急救援、空中巡防、航空物流、农林作业、航拍航测、短途客运等通用航空服务，同时可作为舒城县流速飞机制造项目的试飞场。机场修建1000米跑道、停机坪、候机楼等，占地约500亩，造价约3亿元。

4.2 紧扣发展战略，突出五大重点

“十四五”期间，舒城县交通运输紧扣一体化、高质量2个主题，围绕构建对外运输通道主骨架网，融入合肥都市圈一体化

发展,强化周边市县区域协调发展,实施交旅融合精品服务工程,实施交通助力乡村振兴工程5大发展重点,着力构建舒城县交通运输综合立体基础设施网络,提升交通运输服务县城综合发展能力。

4.2.1 构建对外运输通道主骨架网

依托铁路网、高速公路网、干线公路网等,打造舒城“三纵一横”对外综合运输通道,构建交通经济走廊,助力舒城领跑六安、链上合肥、融入长三角。

表4 舒城县对外运输通道主骨架网

通道	通道走向	通道交通方式组成
横一	武汉-舒城-南京	宣商高速、G346
纵一	合肥-舒城-安庆	合安九高铁、合九铁路、合肥至舒城市域铁路、合肥经三河至万佛湖市域铁路 淮桐高速、京台高速 S330、S241、G206、G237
纵二	六安-舒城-池州	六庐铁路、德上高速、G237
纵三	霍山-舒城(西部)-安庆	霍怀高速、G105

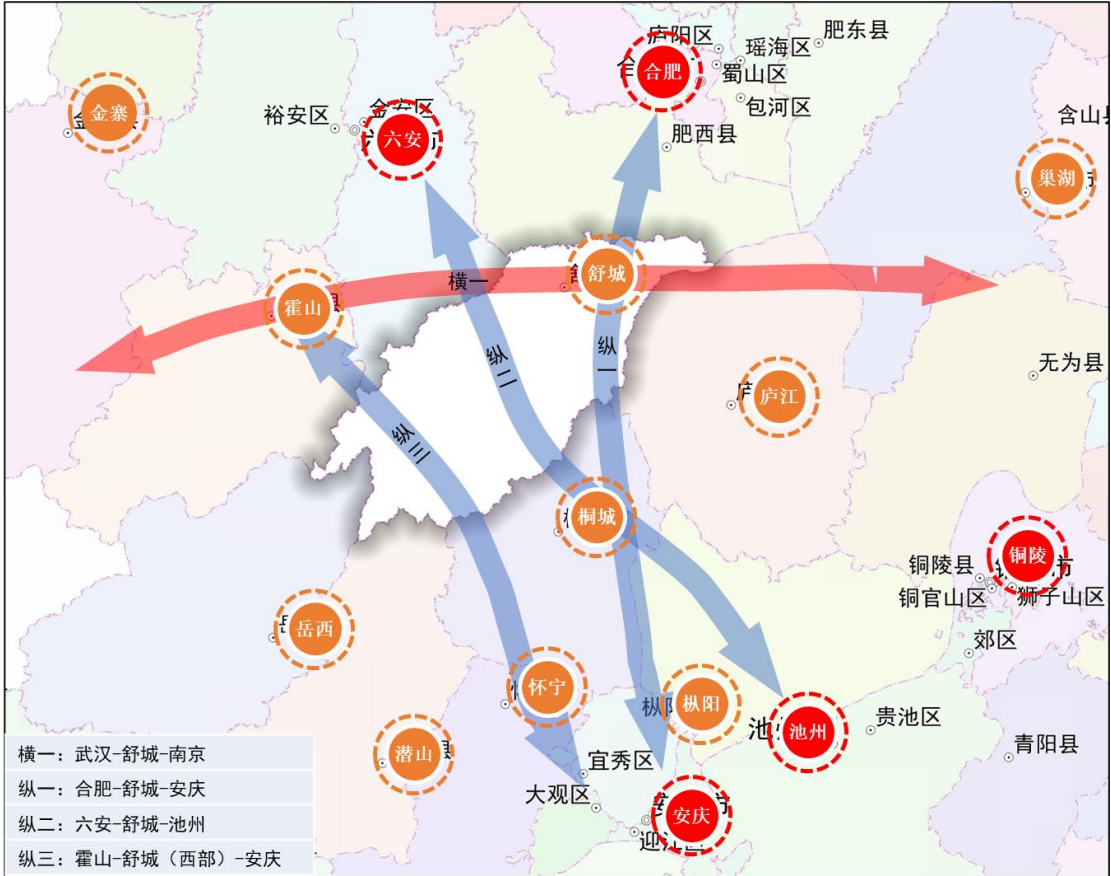


图 3 舒城县对外运输通道示意图

4.2.2 融入合肥都市圈一体化发展

充分发挥交通运输在国土空间开发、城镇布局优化中的先导作用，落实省委省政府推动“一圈五区”协调发展的战略部署，利用舒城县紧邻合肥的地理优势，积极加强与舒城县与省会合肥的交通联系，发挥合肥对舒城县的带动作用。

专栏 6 融入合肥都市圈一体化发展主要任务

铁路：加强舒城至合肥的铁路联系，积极推进合肥至舒城市域铁路、合肥经三河至万佛湖市域铁路规划建设。

高速公路：积极推进宣商高速、淮桐高速等联系舒城和合肥的高速公路建设，打通舒城至合肥高速公路通道。

国省干线：实施 G346（舒茶至庐江东汤池段）、S330 杭埠段、S103 杭埠段、S241（河南-南港南）一级公路升级改造工程，构建舒城至合肥一级公路快速通道。实施 G206 快速化改造工程，构建舒城至合肥的快速交通通道。

水运：实施杭埠河航道、丰乐河航道整治工程，提升航道等级。

公共交通：规划“舒城-合肥”客运线路实行公交化运营；规划“万佛湖-三河古镇”城际公交快线；积极推进合肥地铁 5 号线南延工程，开通合肥滨湖新区至杭埠的地铁线路；谋划推进合肥地铁 9 号线南延工程，连接肥西至舒城城关镇。

4.2.3 强化周边市县区域协调发展

加强舒城县与周边六安、霍山、岳西、潜山、桐城及安庆、池州、铜陵等市县的交通联系，实现舒城到周边市县半小时通达。

专栏 7 强化周边市县区域协调发展主要任务

铁路：加强舒城至六安的铁路联系，积极推进六庐铁路建设。

高速公路：积极推进德上高速建设，打通舒城至六安、桐城、池州的高速公路通道。

国省干线：实施 G237 金舒大道一级公路建设，构建舒城至六安一级公路快速通道。实施 G105（五显-姚河）、S332（姚河-霍山县托儿岭）、S241（汤池至潜山市界）等连接舒城至周边市县的一二级公路升级改造，加强舒城与周边市县的高等级公路连通。

公共交通：规划“舒城-六安”客运线路实行公交化运营。

4.2.4 实施交旅融合精品服务工程

按照“一山一湖一泉一线一古城”总体布局，依托万佛湖5A景区，加快构建“快进慢游”的旅游交通运输体系，积极建设万佛湖水库环形美丽公路、山湖旅游大道美丽公路舒城段、大别山国家风景道美丽公路舒城段，完善旅游交通服务功能，助力打响舒城“全域旅游，全景舒城”的旅游品牌。

专栏 8 实施交旅融合精品服务工程主要任务

旅游公路：完善万佛湖5A级旅游景区和县内3A级以上景区旅游公路建设。建设S241（汤池至潜山市界）旅游公路、舒城县环万佛湖旅游扶贫公路连接线工程（汤池德上高速连接线、五显连接线、高峰连接线、新四军四支队旧址连接线、河棚连接线）、Y071苦马岭路改造提升工程、龙眠山旅游公路、G206至南西路连接线、干汉河至春秋公路、马鞍山旅游大道等一批旅游公路，实施S241道路景观提升工程、S603环万佛湖旅游扶贫公路及其支线道路景观工程（二期）等旅游公路沿线景观提升工程，完善环湖路综合服务区等旅游公路配套服务设施。

旅游公交：规划“万佛湖-三河古镇”城际公交快线；结合乡村主要生态园，依托镇村（镇镇）公交，打造特色乡村旅游线路。

4.2.5 实施交通助力乡村振兴工程

围绕“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的乡村振兴总体要求，进一步巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果，以交通强国试点“交通助力乡村振兴”为抓手，全面推进“四

好农村路”更高质量发展。通过全面补齐短板、完善交通网络，探索交通助力乡村振兴的舒城模式，打造“交通助力乡村振兴”舒城试点。

专栏 9 实施交通助力乡村振兴工程主要任务

农村公路提档联网：实施县乡公路升级改造 150 公里，自然村通硬化路 300 公里，建制村通双车道 50 公里，危旧桥梁改造 30 座，农村公路安防工程 500 公里，农村公路养护工程 200 公里。

农村公路重点建设项目：重点实施 X466 晓天至真仁、X445 千月路段、X461 舒茶镇茶石路、X445 干秦路段、X452 环湖东路（溢洪道一九曹路段）、X465 庐（镇）姚（嘴）路、X471 河棚至高峰路改造提升工程、桃溪国家农业产业园周边道路实施提升工程、X202 柏汤路、X203 三东路、X323 杨万路、X332 查湾至独山、X322 防汛路（金圩至三拐）、X326 郑西路、X455 五显陈院至环湖路、X458 转水湾桥至龙潭河桥、X465 山七至庐镇路、X466 晓天至黄河路改造提升工程等一批**县道改造提升工程**；实施 Y157 五桥-白屋、Y219 上石路、Y083 舒茶镇洪冲路、Y164 五桥-西港、Y202 张母桥镇洪冲路、Y197 东长路、Y149 岚冲村主干道、Y141 汤镜路街道段、Y154 龙骨路、Y153 张老路、Y196 林业路、Y235（S214 至江山）等一批**乡道改造提升工程**；建设丰乐河黄城大桥、杭埠河沃孜大桥、杭埠河神墩大桥、晓天河金鸡大桥、河棚河泉石大桥等。

4.3 构建高效便捷的运输服务体系

“十四五”期间，以构建便捷舒适的客运服务体系、经济高效的货运物流体系和普惠先进的邮政快递体系为重点，不断提升综合运输服务水平，实现人便其行、货畅其流向人享其行、物优其流转变。

4.3.1 构建便捷舒适的客运服务体系

围绕“建设人民满意交通”的宗旨，树立出行即服务的理念，打造更加便捷高效的客运服务系统，更精细化、品质化的城市公交和更深入融合发展的城乡客运，大幅提升公众对公共出行体验的幸福感和获得感。

1. 加快旅客联程运输发展

加快完善旅客联程运输服务设施。鼓励在舒城东站、舒城站等大型客运集散点推动售票、取票、驻车换乘（P+R）等联运设施设备共享共建，实现“一站式”出行规划和一次购票。力争实现枢纽场站内“全景”导航、“刷脸”进站登记、“行李直挂”、“徒手旅行”等服务，提升舒城服务水平。

协调各种运输方式衔接和协同组织。构建多种运输方式间相互契合的运行方案，实现主要运输线路不同方式间在时间上的“无缝衔接”。逐步推进公铁联运等联程联运服务，鼓励道路客运企业与舒城火车站、合肥机场开展合作，进一步开展多样化的联程联运产品。

积极培育旅客联程运输经营主体。整合线上线下资源，创新

一体化联运产品，支持客运企业建立常态化合作机制，统筹开通连接枢纽站场的公交专线、定制客运服务。

2. 鼓励发展道路定制客运

鼓励客运企业充分发挥移动互联网等信息技术作用，发展定制客运服务体系，发挥客运企业线下资源和道路客运“门到门”的比较优势，满足公众便捷出行、快速出行、个性化出行的需求。加快构建“门到门”定制服务网、短途公交化出行网、高铁无缝衔接客运网“三网”服务模式。积极适应道路客运发展新常态，引导定制客运优化调整服务体系。针对重点乡镇试点开展旅客预约个性化出行线路服务。

3. 提升公共交通发展水平

加强城际公共交通联系。积极推进合肥地铁5号线南延工程，开通合肥滨湖新区至杭埠的地铁线路。谋划推进合肥地铁9号线南延工程，连接肥西至舒城城关镇。规划“舒城-六安”和“舒城-合肥”线路实行公交化运营。同时规划“万佛湖-三河古镇”城际公交快线，以加强万佛湖镇、舒城城区、千人桥镇（舒城东站）、杭埠新城（舒城站）以及三河古镇（国家5A级景区）之间的联系，并为远期城际轻轨建设培育客流。

提升城市公交服务品质。完善公共交通换乘枢纽，加强公共交通与其他交通方式之间、不同公交线路之间的衔接，方便乘客换乘；加快公交停保场建设，稳步提升公共交通进场率，推进公共交通停保场向绿色化、智能化方向发展，加快公交首末站规范

化建设。根据城市建设和居民出行规律的变化，科学规划线路走向，不断优化城市公共交通服务网络，扩大线网覆盖范围，努力消除公交服务盲区。“十四五”期间，新建城北公交站及应急中心、城东公交补电站及附属广场、城西公交枢纽站。

推进城乡客运一体化。全面部署近远期建设计划，促进舒城县公共交通发展再上新台阶。以示范工程为抓手，完善城际、城市、城乡、镇村四级道路客运网络，争取建成以主城区-乡镇、乡镇-乡镇，乡镇-村的三级城乡客运网络。实施农村客运公交化改造，有重点、分阶段逐步推进镇村公交，不断提高服务广度和深度。加强城乡道路客运服务衔接，基本实现重点镇有站、重点村有亭，建制村通公交。

4. 深化出租汽车改革创新

推进网约车行业规范管理。明确市场化导向，提升行业服务水平，督促网约车平台公司优化火车站等场站区域派单机制，治理网约车行业违法违规乱象。

大力提升出租车服务质量。做好巡游车“两证”年审工作，重点对车容车貌、车载设施设备进行排查。开展年度出租汽车行业供需和服务质量测评工作。加快新能源纯电动出租汽车推广。

5. 推动交通旅游融合发展

继续坚持“绿水青山就是金山银山”的发展理念，逐步推进舒城生态文明建设迈上新台阶，加快构建“快进慢游”的旅游交通运输体系，完善旅游服务功能，助力舒城全域旅游发展。

加快完善旅游客运服务网络。科学规划旅游客运服务网络，构建多元化的旅游客运服务体系，合理调控运输服务和旅游资源，构建层次清晰、结构合理的干线、支线和个性化三级旅游客运服务网络。鼓励舒城道路客运企业采取“车票+门票”一票直达、加密旅游线路班次等方法，带动舒城旅游发展。进一步增强城乡客运线路服务乡村旅游的能力。开行定制旅游线路，支持舒城东站建设“落地自驾、异地还车”自驾车租赁网络。

谋划客运场站与旅游集散中心融合。继续完善舒城东站等客运枢纽站的旅游集散、旅游咨询功能，新建万佛湖客运中心。引导道路客运企业依托客运场站及自身优势，结合旅游目的地和游客源地打造一体化旅游运输产品，形成道路客运特色的旅游项目，有效降低旅客出行成本，提升旅游体验。

结合舒城县精品旅游项目，深入推进全域旅游示范区建设。规划县域旅游专线，完善万佛湖国家 5A 级旅游景区和县内 3A 级以上景区旅游公路建设，实现 3A 级及以上景区旅游公路全覆盖。结合乡村主要生态园（板山生态园、舒茶园、舒茶生态农业园、鹏翔生态园、阳光雨露生态园、桃溪红光现代农业示范园、皖润农业生态园、南港板栗生态园），依托镇村（镇镇）公交打造特色乡村旅游线路。

4.3.2 构建经济高效的货运物流体系

以完善物流节点体系建设为基础，形成分工明确、功能完善的物流节点体系；以城乡配送服务为支撑，打造城乡物流一体化

服务体系；培育大型现代物流企业，引导小型货运企业转型发展，建设健康有序的物流市场体系。

1. 提升城市配送服务水平

优化城市货运配送体系。加快城市货运配送基础设施建设。充分利用现有货运场站资源，完善由公共货运枢纽、配送中心和末端配送网点构成三级配送节点体系。大力发展“枢纽经济”，加快推进冷链物流园区建设，打造区域快递物流集散、转运中心。积极推进高速路下道口经济发展，大力发展物流及商贸服务业。

“十四五”期间，建设杭埠综合物流园、经济开发区物流中心。

提升共同配送水平。推行“统仓统配、多仓共配、社区物流”等仓配一体化的先进物流模式。推广物流园区配送班车开展干线与支线结合的城区集中配送；鼓励第三方物流企业建立多用户共同配送中心，开展标准化集中统一仓储配送服务。

推进城市绿色货运配送示范建设。积极发展标准环保车型、快递新能源电动专用汽车，鼓励快递企业购置新能源汽车进行配送业务。结合一、二级城市配送枢纽布局，引导社会企业加快配套新能源充电设施建设。

加快城市货运配送信息化建设。推动城市货运配送运行监测服务平台建设，有效整合交通、公安、商务、邮政、工商等部门政务信息，实现与城市货运配送示范企业信息平台有效对接。鼓励城市配送示范企业依托移动互联网技术搭建信息平台，整合社会闲散运力，实现物流资源集约整合和精准匹配，有效提高城市

配送运行效率。

2. 加快农村物流发展步伐

完善农村物流基础设施。按照“县级中转、乡镇级分拨、村级配送”的原则规划建设农村物流三级网络节点体系。依托乡镇交通综合服务站、邮政局（所）、快递网点和农资经营服务点等，打造乡镇农村物流服务站。依托农家店、供销便利店、电商服务站、村邮站等，建设或改造村级农村物流网点。利用县域农村物流三级网络节点，加快农产品储藏、运输和冷链设施建设，积极构建农产品直供通道。“十四五”期间，建设万佛湖配送中心及柏林、山七等乡镇综合服务站。

大力发展农村物流班线。优化运输组织，推广定时、定点、定线的“货运班线”模式，开展县城至乡镇、沿途行政村的双向货物运输配送服务。鼓励县城至乡镇的客运班车代运邮件和快件，引导农村物流企业与第三方电子商务服务平台开展合作，鼓励乡村站点与电商企业对接，健全小件快运服务体系。

提升农村物流运营服务水平。打造农村物流发展的示范品牌，鼓励发展城乡货运公交、农村物流班车、农村客运班车小件快运等模式，提供多元化农村物流服务。鼓励大中型快递物流企业向农村设置配送网点，推广统一配送、集中配送和共同配送模式，支持快递下乡、进村，发展农产品上行物流服务，延伸农村物流服务链条。鼓励开展城乡生鲜冷链运输等专业物流服务。

提升农村物流信息化水平。鼓励建设县级农村物流公共信息

平台，推动农产品电商平台、农业生产大户信息平台与区域农村物流信息服务平台对接，提供综合性农村物流公共信息服务。

3. 引导物流市场有序发展

培育壮大骨干物流企业。大力开展现代物流业招商引资，瞄准国际、国内知名的旗舰型物流企业，鼓励其进入物流业市场进行资源整合，利用其物流组织体系、信息平台、发展理念和管理模式提升物流业现代化水平，发挥其示范带动效应。

引导网络货运经营企业发展。引导无车承运和道路网络货运经营人高效利用互联网手段逐步推动物流运输发展，积极组织辅导无车承运人试点单位和具有较强实力的“互联网+物流”经营业户，申请“网络货运”道路运输经营许可资质，进一步融合传统物流发展模式。

引导小型货运企业转型发展。引导小型货运企业向网络化、专业化、精细化、特色化经营转变，积极拓展新型业务领域，打造在物流供应链中具有独特优势和核心竞争力的运输企业。鼓励中小企业通过多种形式联盟，抱团发展，推动物流资源整合重组，实现集约化发展。

4. 推广先进运输组织模式

深入推进多式联运发展。加快推进公铁联运，以运输结构调整为主攻方向，逐步完善铁路集疏运体系，依托合九铁路，加快推进公铁联运发展，引导公路运输向铁路运输转移，提升物流组织水平，降低物流成本，提高物流效率。加强多式联运信息化建设，积极打造多式联运平台，推动车、场站、货物等信息开放

共享，实现到达交付、转账结算等“一站式”线上服务。

积极鼓励甩挂运输。逐步推进跨区域甩挂、企业联盟甩挂、网络型甩挂、干线运输与城市配送衔接甩挂等主题性项目，鼓励创新“挂车池”等新兴服务，支持发展长途接驳甩挂运输，鼓励发展挂车租赁、挂车互换等业务，支持大型公用零担甩挂专用场站建设。

引导专业物流发展。在大件运输、危险品运输等专业领域，鼓励企业开展整合兼并，形成规模优势和品牌效应，通过政策倾斜、资金引导、横向沟通协调等方式进行扶持，吸引规模企业投入并迅速扩大市场份额。加快建设适应农村产品网络销售的冷链仓储物流等基础设施，发展产地预冷、冷冻运输、冷库仓储、定制配送等全冷链物流。发展农产品电商代运营业务，逐步打造舒城农产品电商品牌。

4.3.3 构建普惠先进的邮政快递体系

根据城乡建设规划，在人口集聚、用邮需求潜力大的城镇功能区、产业集聚区及开发区（园区）设置邮政服务场所。围绕破解“最后一公里”投递难题，大力加强村邮站和城镇居民信报箱建设，缩短邮件传递时限，推行邮件直投到户。

建设公交物流综合服务中心。逐步在县乡村试点建设集物流中转、乡镇客运、快递分拨、农特产品展销、电商扶贫等功能为一体的综合服务平台。引导邮政、顺丰、中通、圆通等品牌快递进驻，通过村级公交车运输快件直达行政村，由村快递站点代投，实现交、邮、快深度融合。“十四五”期间，完成舒城县“综合

物流站”/公交物流综合服务中心全覆盖，实现村级公交快递代运，实现县域乡、村快递服务“当日达”。

积极开展电商扶贫。帮助邮路周边贫困农户包装、宣传土特产品，并在便民服务中心设置展销专柜，引导舒城县各地名优农产品进驻展销线上平台。

推进“互联网+”快递。深化与邮政、京东等企业的战略合作，鼓励快递企业加强信息技术和大数据的利用，优化服务网络布局，提升运营管理效率，加快向综合性物流快递运营商转型。支持快递企业参与涉农电子商务平台建设，构建农产品快递网络，服务产地直销、订单生产等农业生产新模式。支持快递业发挥供应链管理优势，为制造业提供智能仓储配送运输等多种服务。

专栏 10 客货运场站重点建设项目

客运场站：

万佛湖客运中心

城北公交站及应急中心

县城乡公共停车设施建设工程（城东公交补电站及附属广场工程项目、城西公交枢纽站建设工程项目）

货运场站：

杭埠综合物流园

经济开发区物流中心

万佛湖配送中心

柏林、山七、南港、汤池、万佛湖、城关、五显、舒茶、张母桥等乡镇综合服务站

4.4 推进综合交通高质量发展

4.4.1 深化平安交通建设

围绕提升交通基础设施安全水平、完善安全管理体系、增强应急响应救援能力，推动构建机制健全、响应迅速、高效有序、协同联动的现代化综合交通运输安全与应急保障体系。

1. 完善安全管理体系

完善运营车辆、船舶定期维护检测制度。加强维护、检测和等级评定的监督，加强对公共交通工具的检查和维护力度，严格维护检测机构的资格管理，逐步推行检测许可证制度。

严把从业人员资质准入关。加强安全生产职业资格制度建设，重点实施营运车辆驾驶员素质教育工程，加大安全知识和技能培训力度。加大安全知识宣传力度，增强驾乘人员安全意识，培养驾乘人员应急处置能力。

全面推行“平安工地”达标考核评价制度。加大公路施工标准化建设力度，强化考评结果运用，逐步做到施工现场安全防护标准化、场容场貌规范化、安全管理程序化，持续深化“平安工地”建设。

强化“两客一危”车辆动态监控管理。进一步完善源头安全管理体系，提高二级及以上公路客运站危险品安全检测水平。坚持重点货运源头单位动态调整，督促企业落实治超主体责任，遏制超限超载车辆出场。针对货运源头单位相对集中的重点区域，在区域主要出入口实施定点监管。基本建成以县域为单位的定点

监管网络，实现对重点货运单位监管的全覆盖。充分利用视频监控、车牌识别、企业地磅等科技手段，扩大源头监管覆盖面。

2. 提升安全保障能力

实施公路安保工程。继续加强国省道安保工程建设，逐步向农村公路延伸。加强新建公路安保工程的同步建设，改善农村公路安全技术状况。加强农村公路安全防护，实施农村农路扩面延伸、道路硬化、危桥改造、生命安全防护工程，着力解决农村公路安全防护设施不足、标志标线缺乏的问题，基本完成隐患路段处置。

实施灾害防治工程。加大干线公路灾害整治力度，重点整治干线公路地质灾害及水毁路段。在自然灾害多发地区实施“生命线”工程，构建生命线公路网。

3. 增强应急救援能力

强化应急救助水平。完善水路、公路、城市客运、工程建设等方面的安全监管与应急管理信息系统建设，加快建设道路运输应急指挥调度系统、交通运输建设施工安全生产管理信息系统等专业信息系统。

完善动态安全监管体系。强化重点营运车辆联网联控系统功能，加强“两客一危”车辆卫星定位装置安装接入管理，保障上网率、上线率均达到100%，实现重点营运车辆动态监管信息与公安、安监等相关部门实时共享。

建立应急保障队伍。依托大型道路运输企业，按照“平战结

合、分级储备、择优选择、统一指挥”的原则，建立道路运输应急保障队伍，完善应急救援专业队伍管理机制，落实应急处置专业人员，加强人员专业技能教育培训。建立专家咨询制度，充分发挥专家在突发公共事件的信息研判、决策咨询、专业救援、事件评估等方面的作用。强化应急运输车辆管理，加强应急演练，提高应急反应能力。

发挥民间应急力量作用。探索建立应急志愿者队伍，鼓励有条件的社会团体、社会救援力量及各类专业人才参与应急宣传教育培训和应急救援工作，提升应急管理工作的社会参与度，建立突发事件社会协同防范应对体系。

4.4.2 提升智慧交通水平

“十四五”期间，推动传统要素驱动向创新驱动发展转变，以智能化、信息化为手段，加快打造智能交通系统，提升交通基础设施智能化水平，实现运输服务水平提升。

1. 提升交通基础设施智能化水平

推进传统设施数字化升级。深度应用互联网、大数据、人工智能等技术，推进传统基础设施智能化升级改造，完善电子公交站牌、交通诱导屏、公交视频监控等城市道路交通信息服务设施建设，推广城市智慧停车系统。

加强新技术在交通基础设施中的应用。推进 BIM 技术在交通基础设施全生命周期中的应用，实现 BIM 正向设计及与地理信息系统融合应用。逐步加强 5G 覆盖交通基础设施，提高火车站、

汽车站 5G 覆盖率,应用于人群流量、换乘客流、进出站客流监测和疏导等。

2. 打造智能化出行服务

建立公众出行信息服务体系。对全县各交通运输方式运行信息、换乘信息及停车场车位信息进行整合共享,同时深化与平台型企业多源数据融合,整合线上和线下资源,加强各类交通运输客票系统充分开放接入。

倡导“出行即服务”理念。以数据衔接出行需求与服务资源,使出行成为一种按需获取的即时服务。推动打通公交、出租车、共享汽车、公共自行车等多种交通方式的壁垒,推动利用同一 APP 解决所有交通方式的查询、下单和支付。

推动“互联网+”便捷交通发展。逐步搭建智慧公交云平台,形成涵盖人-车-站-线的智慧公交出行网络;全面推广手机 NFC、二维码等移动支付,推进旅客联程联运信息化建设。

3. 提升物流服务信息化

推动物流全程数字化。大力发展“互联网+”物流,加快推进物流活动全过程的数字化,推进公路货运单证电子化和共享互认,提供全程可监测、可追溯“一站式”物流服务。

加强物流信息共享。依托各类信息平台,加强物流数据信息在行业内的全面开放共享,加强各部门物流相关管理信息互认,构建开放共享机制。推进城市物流配送全链条信息共享,完善农村物流末端信息网络。

4.4.3 推进绿色交通发展

“十四五”期间，提高资源集约利用水平，加强生态保护，倡导绿色出行，加强污染防治，构建全环节、全生命周期的绿色交通体系，为实现碳达峰碳中和提供有效支撑。

1. 推广交通运输节能减排

推进交通运输结构调整。优先发展公共交通，推进城市慢行交通系统建设，促进城乡客运绿色发展。引导货运企业转型发展，大力推进多式联运发展，提高物流组织化程度，提升运输效率。

优化交通运输能源消费结构。强化基础设施建设与运营领域应用新能源和清洁能源，逐步推动运输车辆及其他运输作业机械的新能源和清洁能源替代。积极引导客货运企业使用新能源车辆，进一步提高城市客运领域新能源与清洁能源使用比重。

提升交通运输装备能效水平。推进交通运输装备专业化、标准化和大型化，推广应用高效、节能、环保装备，逐步淘汰高耗能、低效率的老旧车辆和作业机械。

2. 促进资源节约集约利用

推行适应节约土地要求的交通运输工程技术，优化交通工程建设方案。加强对铁路、公路等建设项目临时用地的管理。提高继续利用或再利用废旧材料的比例，积极开展废旧路面、沥青等材料再生综合利用，扩大粉煤灰、矿渣等工业废料及疏浚土、建筑垃圾在交通基础设施建设中的无害化处理和综合利用。

3. 强化交通运输生态保护

落实绿色低碳发展理念，通过土地节约、材料节约及再生循

循环利用、生态环境保护等举措，将绿色发展理念贯穿于交通基础设施施工可、设计、建设、运营和养护全过程。推行生态环保设计和生态防护技术，加强对自然地貌、原生植被、表土资源、湿地生态、河湖水系等方面的保护，着力将对自然环境的干扰、破坏减轻到最低限度。严格执行建设项目国家环境保护“三同时”制度。严格施工环境保护，严控施工污染，优先采用低碳、环保、节能的新材料、新技术。加强路网沿线生态环境建设，将交通干线逐步打造成绿色走廊，在交通运输发展中实现低碳减排。

4.4.4 推进交通治理体系和治理能力现代化

加快构建系统完备、科学规范、运行高效的行业治理制度体系，加强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，着力提高行业治理能力和治理水平，最大限度把制度优势转化为治理效能，为推动舒城交通运输高质量发展提供有力的制度保证。

1. 推动法治政府部门建设

出台深化交通运输法治政府部门建设的实施意见。加强行业立法项目储备，推进交通工程质量和安全管理等领域立法，加快完善行业地方性法规制度体系。始终坚持严格规范公正文明执法，全面推进宪法及法律法规规章的正确实施，开展综合行政执法人员素质提升“三年行动”，推进行政执法“四基四化”建设，推进公路基层执法站所标准化、执法装备现代化。积极开展法治政府示范创建，落实法治政府部门建设评价评估制度。

2. 推动服务型政府部门建设

优化机构设置和职能配置，建立完善交通运输综合行政执法运行机制，积极推进行业管理体制机制重构重塑。以建立健全政

府购买公共服务制度、交通运输统计工作制度、全面提升行业数据交换共享与开放应用水平等为重点加快转变政府职能，建设服务型交通运输政府部门。

3. 推动智慧型政府部门建设

整合各类信息平台、信息系统和数据中心资源，推进县政务云中心建设，畅通对接省、市平台。建设“一网通办”平台，优化统一申办受理，推动线上政务服务全程电子化。加快推进全县“四电”应用工作，提升电子证照、电子印章、电子材料、电子云签种类和数量，不断丰富应用场景，最大限度实现企业和居民办事“无纸化”。拓展“皖事通”APP服务广度深度，大力推进政务服务事项的掌上办、自助办、智能办。建设社会治理“一网统管”平台，全面融合交通运输、道路实况等数据资源，联通公共服务各项业务系统，实现“一屏观天下、一网管全县”。

4. 完善交通运输市场监管体系

优化营商环境，深入推进简政放权，破除区域壁垒，防止市场垄断，完善运输价格形成机制，构建现代交通市场体系。全面实施市场准入负面清单制度，鼓励吸引和依法平等对待各类市场主体参与交通建设运营。加强信用交通建设，构建以信用为基础的新型监管机制。

5. 推动行业治理现代化

积极推行智慧行业监管发展，逐步推动5G在养护巡查、交通执法等行业监管领域应用，利用5G网联无人机进行巡检取证、事故情况查看等，逐步实现非现场执法。采用数据化、全景式展

现方式，提升综合交通运输运行监测预警、舆情监测、安全风险
分析研判、调度指挥、节能环保在线监测等支撑能力。进一步推
进交通运输领域“互联网+政务服务”，实现政务服务同一事项、
同一标准、同一编码。延长网上办事链条，推动政务服务向“两
微一端”等延伸拓展。

第五章 保障措施

5.1 强化组织协调

强化组织领导。建立工作责任制和考核制度，分解落实规划目标和任务，明确规划项目推进责任主体，制定详细的年度推进计划，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，为规划任务的有序推进提供组织保障和制度保障。

加强区域部门协调。按照交通一盘棋的发展定位，加强与周边市县的协调与沟通，联合开展跨区域的高速公路、干线公路、铁路等重大项目的研究论证工作。加强交通与城市、国土、环保、水利等有关部门的衔接协调，建立“以项目为导向”的协调机制，优化审批流程，保障资金、土地等要素供给。

5.2 注重规划引领

加强规划衔接。加强与省、市综合交通规划等上位规划衔接，力争将一批跨县的和对区域发展有重大意义的项目，纳入省市层面的规划，在更高层面统筹推进项目建设。加强与周边市县综合交通运输发展规划，城镇体系规划、土地利用总体规划及其他行业专项规划的动态衔接，为项目顺利实施提供规划依据。

强化规划指导。在重点工程建设、重大改革举措、重大政策制定上保持上下一条线，稳步推进规划中确定的各项任务。

5.3 落实建设资金

加大财政资金投入。充分利用省市相关政策，加大投资倾斜力度，最大限度争取中央省市财政补助等。

构建多元投资主体的新型投融资体系。积极争取并使用好银行贷款，积极推进 PPP 模式，引导和鼓励社会资本通过特许经营、股权合作等方式，参与交通设施建设、养护和运营。

5.4 做好要素保障

加强交通基础设施用地保障。协调国土资源、林业等部门，根据交通运输发展规划和建设计划，对重点交通项目，优先安排用地指标。加强重要通道、重大设施和重大项目的空间预控，规划战略性空间储备用地。严格落实耕地保护制度和节约集约用地制度，统筹处理好新增交通基础设施与现有交通基础设施之间的关系。

强化环境资源保障。加强与自然资源部门、生态环境部门等的对接，综合考虑环境资源承载能力，在坚持节约资源和保护环境的前提下，合理安排重大交通项目建设时序，优化项目实施方案，统筹考虑交通基础设施规划建设和生态红线管控要求。

5.5 抓好督促落实

强化项目落实。根据“十四五”期交通运输发展目标，编制重大项目年度实施计划，建立重大项目责任制，明确要求、落实进度、强化责任，加大推进协调力度，做好跟踪服务，及时研究解决项目建设中的问题，确保项目如期进行。

建立健全规划评估制度。加强对规划实施效果的分析评价，建立健全考核机制。及时总结复制可推广的政策措施和实践经验，适时调整规划和相关政策，增强规划的指导性、可操作性。

附表一：“十四五”机场、铁路重点建设项目一览表

序号	项目名称	建设内容	开工年	完工年	投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)
一	机场				3	1
1	舒城通用机场	新建占地 500 亩 A2 级通用机场	2025	2027	3	1
二	铁路				134	44
1	六庐铁路	城际铁路，舒城境内里程约 33 公里	2025	2027	33	11
2	合肥至舒城市域铁路	城际铁路，线路全长约 45 公里	2025	2027	45	15
3	合肥经三河至万佛湖市域铁路	城际铁路，线路全长约 56 公里	2025	2027	56	18
总计					137	45

附表二：“十四五”高速公路重点建设项目一览表

序号	项目名称	车道数	里程（公里）	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
一	高速公路		142.7			145	86
1	德上高速舒城段	四车道	45	2020	2022	35	23
2	宣商高速舒城段	六车道	26.5	2022	2025	40	40
3	淮桐高速舒城段	六车道	43.2	2025	2027	40	13
4	舒城南绕高速公路	四车道	28	2025	2027	30	10
序号	项目名称	项目概况		开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
二	高速公路配套项目					6.43	4.3
5	合安高速恒大互通立交	采用 A 型单喇叭互通方案，互通立交匝道上跨合安高速公路。包括互通匝道、合安公路“四改八”后的主线拼宽工程以及收费站管理区房建工程。		2024	2026	2.67	1.8
6	锦绣大道上跨京台高速桥及恒大互通道路衔接工程	包括两条道路，锦绣大道(唐王大道-枫杨路段)，道路等级城市主干路，红线宽度 40m，双向六车道，设计速度 50Km/h，长约 1.1 公里；枫杨路（创新大道-锦绣大道段），道路等级城市主干路，红线宽度 42m，双向六车道，设计速度 50Km/h，长约 1.3 公里。		2024	2026	3.76	2.5
总计						151.43	90.3

附表三：“十四五”国省干线重点建设项目一览表

序号	项目名称	里程（公里）	等级	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
一	国道	105.8				43.8	32.2
1	G346（舒茶至庐江东汤池段）	5	一级	2023	2025	3.1	3.1
2	G237 金舒大道舒城段（张母桥-桐城界）	50	一级	2023	2025	20	20
3	G206 快速化改造（舒城段）	5.8	一级	2023	2025	3.3	3.3
4	G105（五显-姚河）	34	一级	2025	2027	13	4.3
5	G346（快速通道-军埠）	11	一级	2025	2027	4.4	1.5
二	省道	210.9				66.4	45.8
6	S330 杭埠段	5.7	一级	2022	2024	11.6	11.6
7	S103 杭埠段	2.6	一级	2022	2024	6.0	6.0
8	S454（河棚镇-山七街道）	17.6	二级	2023	2025	4.3	4.3
9	S241 道路景观提升工程	44	/	2023	2025	1.5	1.5
10	S603 环万佛湖旅游扶贫公路及其支线道路景观工程（二期）	20	/	2023	2025	4.6	4.6
11	S241（汤池至潜山市界）旅游公路	33.1	二级	2024	2026	15.4	10.3
12	S237（马河口-汤池北）	23.5	一级	2025	2027	6.5	2.0
13	S241（河南-南港南）	31.7	一级	2025	2027	7.5	2.5
14	S241（南港北-汤池北）	23	二级	2025	2027	7.0	2.3
15	S332（姚河-霍山县托儿岭）	9.7	二级	2025	2027	2	0.7
总计		316.7				110.2	78.0

附表四：“十四五”农村公路重点建设项目一览表

序号	项目名称	里程（公里）	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
一	农村公路重点建设项目	394.5			28.02	23.3
1	X466 晓天至真仁	6.0	2021	2022	0.15	0.15
2	Y157 五桥-白屋	6.89	2021	2022	0.15	0.15
3	X445 千月路段	6.07	2021	2022	0.12	0.12
4	Y219 上石路	7.3	2021	2022	0.15	0.15
5	Y083 舒茶镇洪冲路	3.0	2021	2021	0.07	0.07
6	Y164 五桥-西港	5.0	2021	2022	0.1	0.1
7	千汊河至春秋公路	11.7	2021	2022	0.7	0.7
8	X461 舒茶镇茶石路	2.51	2022	2022	0.1	0.1
9	Y202 张母桥镇洪冲路	1.9	2022	2022	0.05	0.05
10	Y197 东长路	2.3	2022	2022	0.05	0.05
11	Y149 岚冲村主干道	3.0	2022	2022	0.07	0.07
12	Y141 汤镜路街道段	0.63	2022	2022	0.03	0.03
13	X445 千秦路段	7.36	2022	2022	0.2	0.2
14	X452 环湖东路（溢洪道一九曹路段）	1.34	2022	2022	0.15	0.15
15	X465 庐（镇）姚（嘴）路	14.0	2022	2022	1.6	1.6

序号	项目名称	里程（公里）	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
16	晓天河金鸡大桥	0.2	2022	2023	0.2	0.2
17	X464 环万佛湖旅游扶贫公路—德上高速连接线	5.68	2022	2023	1.42	1.42
18	Y172 环万佛湖旅游扶贫公路—高峰连接线	2	2022	2023	0.41	0.41
19	X471 河棚至高峰路改造提升工程	14.5	2023	2025	1.45	1.45
20	杭埠河沃孜大桥	0.4	2023	2025	0.4	0.4
21	杭埠河神墩大桥	0.36	2023	2025	0.35	0.35
22	X451 环万佛湖旅游扶贫公路—五显连接线	1.9	2023	2025	0.4	0.4
23	Y071 苦马岭路改造提升工程	8.7	2023	2025	1.13	1.13
24	桃溪国家农业产业园周边道路实施提升工程	15	2023	2024	0.75	0.75
25	X332 查湾至独山	6	2023	2025	0.3	0.3
26	X455 五显陈院至环湖路	11	2023	2025	0.6	0.6
27	X466 晓天至黄河路改造提升工程	13	2023	2025	1	1
28	Y154 龙骨路	2.2	2023	2025	0.2	0.2
29	Y153 张老路	2	2023	2025	0.1	0.1
30	Y196 林业路	5.7	2023	2025	0.2	0.2
31	Y235（S214 至江山）	5.7	2023	2025	0.3	0.3
32	丰乐河黄城大桥	0.3	2023	2024	0.25	0.25

序号	项目名称	里程（公里）	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
33	X472 环万佛湖旅游扶贫公路—新四军四支队旧址连接线	5.1	2024	2025	1.24	1.24
34	Y153 环万佛湖旅游扶贫公路—河棚连接线	5.1	2024	2025	0.99	0.99
35	G206 至南西路连接线	4.6	2024	2025	0.84	0.84
36	X202 柏汤路	30.2	2024	2026	2	1.3
37	X203 三东路	29.6	2024	2026	2	1.3
38	X323 杨万路	12.3	2024	2025	0.7	0.7
39	X322 防汛路（金圩至三拐）	15	2024	2025	0.8	0.8
40	X458 转水湾桥至龙潭河桥	10.9	2024	2025	0.6	0.6
41	河棚河泉石大桥	0.3	2024	2025	0.3	0.3
42	马鞍山旅游大道	28	2024	2026	1.02	0.68
43	X332 环湖路至晓天真仁	14.8	2025	2027	1.48	0.5
44	X326 郑西路	18.6	2025	2026	0.9	0.4
45	X465 山七至庐镇路	26.4	2025	2027	1.4	0.5
46	龙眠山旅游公路	20	2025	2027	0.6	0.1
二	联网路（公里）	300	2022	2025	1.8	1.8
三	县乡公路升级改造（公里）	150	2022	2025	5.4	5.4
四	建制村通双车道（公里）	50	2022	2025	1.0	1.0

序号	项目名称	里程（公里）	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
五	危旧桥梁改造（座）	30	2022	2025	0.6	0.6
六	农村公路安防工程（公里）	500	2022	2025	0.75	0.75
七	农村公路养护工程（公里）	200	2022	2025	0.48	0.48
总计					38.05	33.43

附表五：“十四五”水运重点建设项目一览表

序号	项目名称		里程（公里）	规划等级	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
一	航道		63.58				20.5	18.5
1	杭埠河航道	桃园至合安高速桥	8.65	三级	2023	2025	7.5	7.5
		合安高速桥至马河口	26.28	四级	2024	2026	3.0	2.0
2	丰乐河航道	三河粮站至合安高速桥	8.2	三级	2023	2025	7.0	7.0
		合安高速桥至桃溪	20.45	四级	2024	2026	3.0	2.0
序号	项目名称		项目概况		开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
二	港口码头						4.1	3.1
3	舒城港区杭埠作业区		新建两个 1000 吨级泊位，配套 40 亩货物堆场及仓库，改扩建疏港道路 1 公里，改扩建 Y306 乡道 4 公里		2023	2025	1.3	1.3
4	舒城港区千人桥作业区		新建两个 500 吨级兼顾 1000 吨级泊位，配套 30 亩货物堆场及仓库，改扩建疏港道路 1 公里		2023	2025	0.8	0.8
5	作业区升级改造		河南作业区、李家作业区		2024	2026	2.0	1.0
总计							24.6	21.6

附表六：“十四五”客货场站重点建设项目一览表

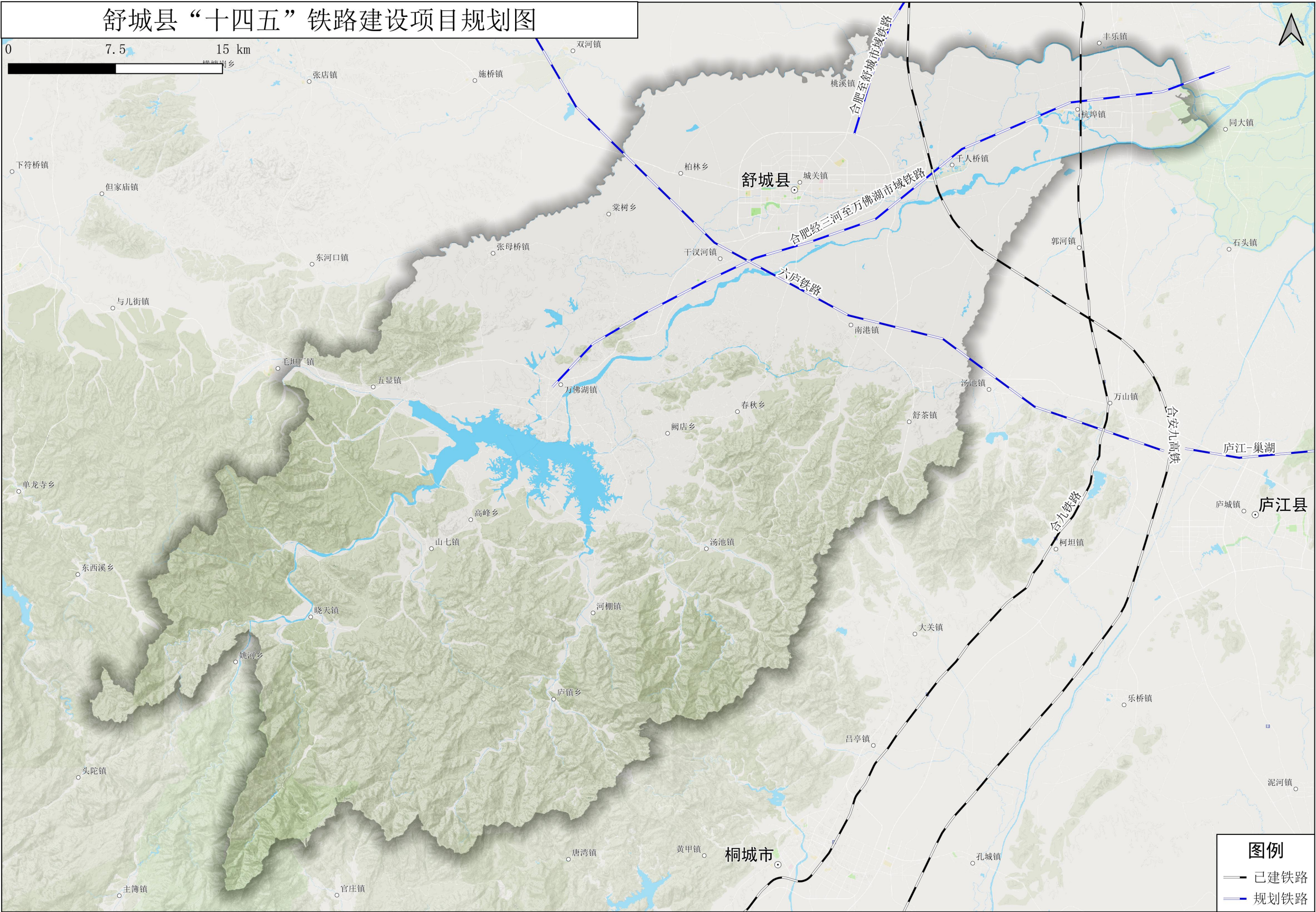
序号	项目名称	项目信息	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
一	客运场站				1.72	1.72
1	城北公交站及应急中心	新建公交站	2022	2023	0.2	0.2
2	县城乡公共停车设施建设工程（城东公交补电站及附属广场工程项目、城西公交枢纽站建设工程项目）	城东公交补电站及附属广场工程项目，总用地面积 29.55 亩，总建筑面积 600 平米，公交停车位 64 个，充电桩 12 个，建设内容包括：临时调度用房、门卫室、公交停车位、充电车位等。 城西公交枢纽站建设工程项目，总用地面积 24.7 亩，总建筑面积 1.5 万平米，建设内容包括：地上建设公交车停车充电、公交上下客以及综合办公等；地下建设综合菜市、人防工程和社会停车场等	2022	2023	1.02	1.02
3	万佛湖客运中心	新建二级客运站	2023	2024	0.5	0.5
二	货运场站				8.5	8.5
4	乡镇综合服务站	新建柏林、山七、南港、汤池、万佛湖、城关、五显、舒茶、张母桥等乡镇综合服务站，包括客运、物流、充电、邮政、快递等相关设施	2023	2024	0.8	0.8
5	杭埠综合物流园	新建占地 500 亩物流园区	2023	2024	2	2
6	经济开发区物流中心	新建占地 200 亩物流园区	2024	2025	5	5
7	万佛湖配送中心	万佛湖乡镇配送中心	2024	2025	0.7	0.7

序号	项目名称	项目信息	开工年	完工年	投资（亿元）	十四五投资（亿元）
三	综合服务区				9.58	9.58
8	环湖路综合服务区	新建占地 60 亩综合服务区	2022	2023	0.58	0.58
9	G105 舒城综合服务区	新建占地 120 亩综合服务区	2023	2024	2	2
10	G206 舒城综合服务区	新建占地 120 亩综合服务区	2023	2024	2	2
11	G237 舒城综合服务区	新建占地 60 亩综合服务区	2023	2024	1	1
12	G346 舒城综合服务区	新建占地 120 亩综合服务区	2023	2024	2	2
13	德上高速汤池旅游服务区	新建占地 300 亩综合服务区	2023	2024	2	2
总计					19.8	19.8

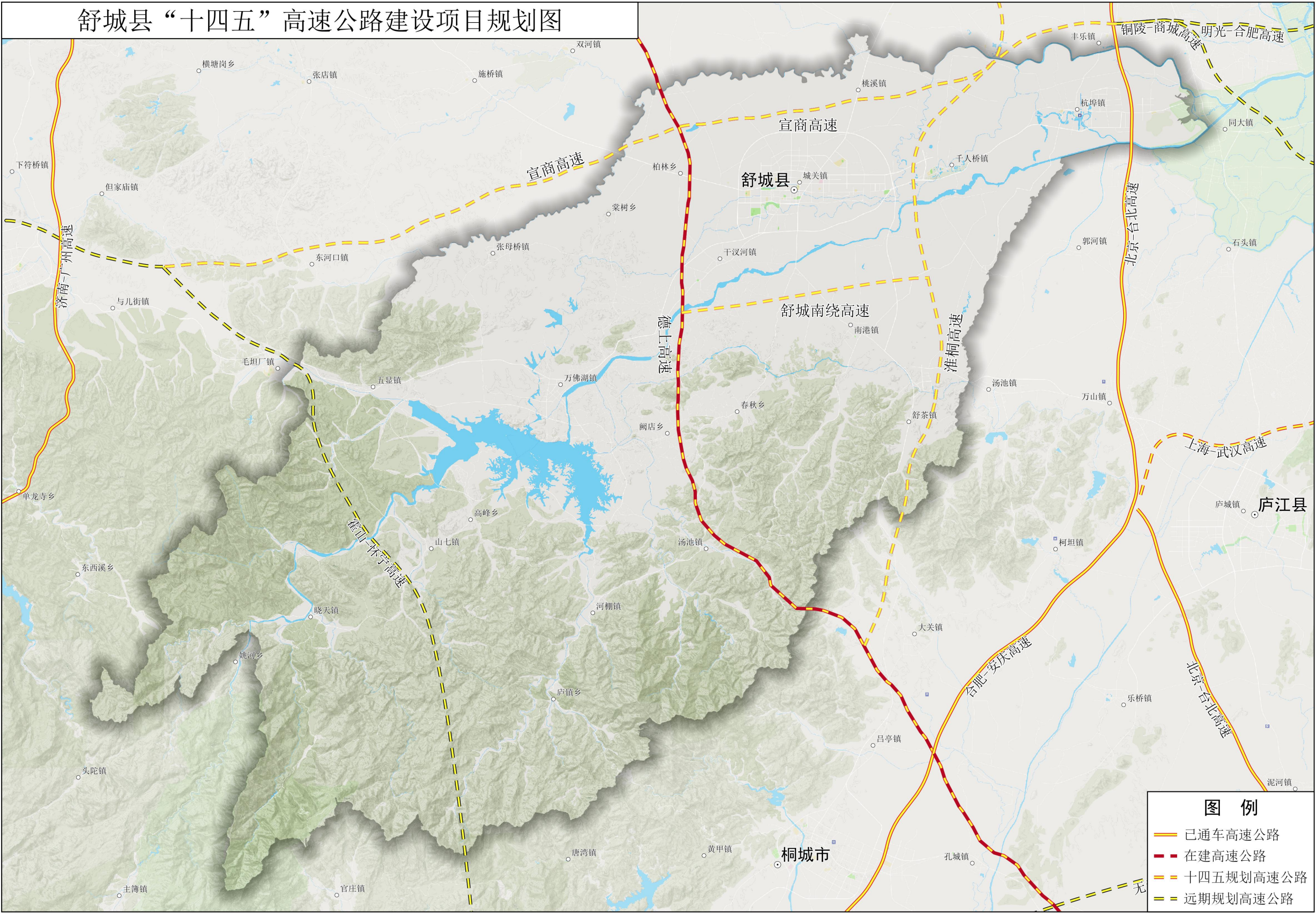
附表七：“十四五”智慧交通重点建设项目一览表

序号	项目名称	项目信息	开工年	完工年	投资 (亿元)	十四五投资 (亿元)
1	舒城县水上应急搜救保障中心	位于万佛湖镇，建设 150 米浮桥、配套站房及购置 2 艘搜救艇。	2021	2022	0.15	0.15
2	科技治超非现场执法系统建设	建成范家店、军埠卡点，升级改造舒城县科技治超指挥中心（一期）。	2020	2021	0.114	0.06
		建成三沟、马安路、杭埠卡点（二期）	2023	2025	0.20	0.20
3	智慧交通升级项目	整合公路、水运快递信息化服务及监管平台建设	2023	2025	1.0	1.0
总计					1.46	1.41

附图一：

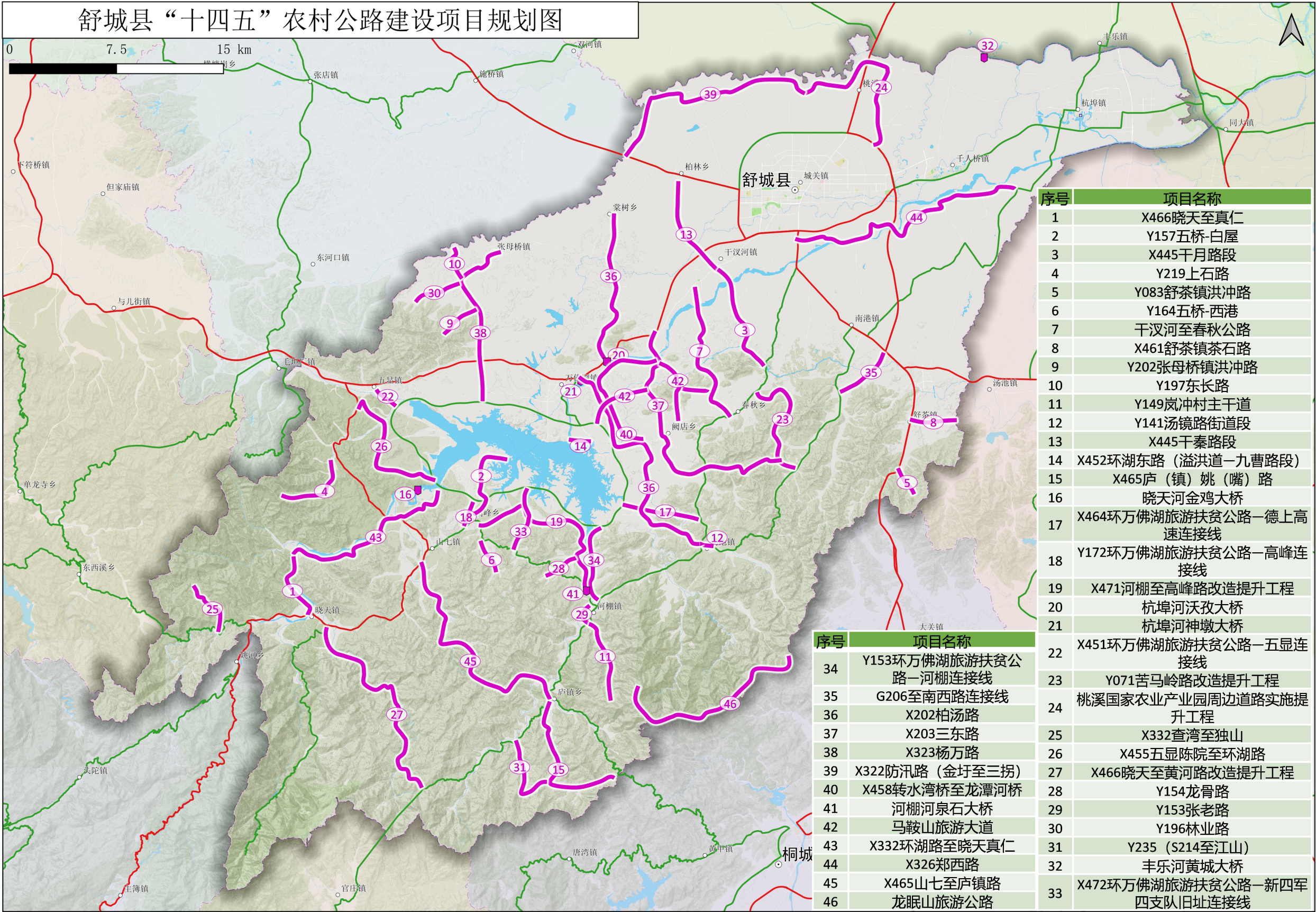


附图二：





附图四：



附图五：

