

《舒城县“十四五”交通运输发展规划》

编制情况说明

2021年12月底，省交通运输厅交通运输、公路、水运、民航、综合运输服务、科技创新及信息化等6个专项规划相继出台；当前，《六安市“十四五”交通运输发展规划》已定稿，即将下发。《舒城县“十四五”交通运输发展规划》，2020年启动编制工作，期间多次征求乡镇及相关部门意见，现基本定稿。现将规划相关情况说明如下：

一、总体目标

“十四五”末，基本建成铁路、公路、水运等综合立体交通体系，形成以高速铁路、高速公路、国省干线公路为骨架，高密度农村公路为基础，客货运输站场为节点，区域交通、城乡交通协调发展，公路、铁路、水运有机衔接，运输能力、交通信息化水平和服务质量显著提高，适应经济社会快速发展的综合交通运输体系。

“十四五”末，形成舒城对外交通圈。舒城县对外综合运输通道主骨架网基本形成，与长三角及周边省份中心城市衔接水平进一步提高，融入长三角一体化能力大幅提升；舒城至合肥主城区形成多通道、多方式的快速高效交通网，舒城至合肥一体化交通网基本形成；舒城到庐江、六安、霍山、桐城等周边市县实现半小时通达，区域协调一体化发展进程不断推进；舒城县城到所辖乡镇实现1小时通达，县城与乡镇的联系和带动进一步增强，支撑乡村振兴力度进一步加强。

二、具体目标

公路总里程达到 5500 公里以上。形成舒城县“一横一纵一联”高速公路网，总里程达 75 公里。持续升级改造“两环三横四纵”干线公路网，普通国省干线二级及以上公路占比达 80%。推进农村公路向“进村入户”倾斜，建制村通双车道比例达 65% 以上；实现乡镇通二级路，建制村通 6 米水泥（沥青）路，美丽乡村规划点通 4.5 米以上硬化路。基本实现 3A 级及以上景区通二级公路。

形成杭埠河、丰乐河航道为主干，钱大山航道为分支的干支联动的内河航道网络。四级及以上高等级航道里程达 60 公里。

三、主要建设项目

完成 150 亿元投资（不包括铁路和高速公路），比十三五增加约 20%。

1、公路。（1）高速公路网络贯通加密。建成德上高速舒城段、宣商高速舒城段，开工淮桐高速、舒城南绕高速公路，建设里程 143 公里。（2）干线公路网络提质升级。打通干线公路外部通道，促进舒城-周边县，县-乡镇之间一级公路短直连接，实施 G237、G346、G105、S241 等对外一级公路升级改造；促进县城内部交通联系，实施二级公路“乡镇通”工程，实施 S454、S241 等二级公路升级改造工程；加强国省干线公路服务设施建设，新建 G105、G206、G237、G346 综合服务区，建设环湖路综合服务区等。“十四五”期间，建设国省干线公路 208 公里，投资 60 亿元；服务区建设投资 10 亿元。（3）农村公路网络提档联网。深度通达，实施自然村通硬化路建设 300 公里，推进 20 户以下自

然村通硬化路；联网成环，加快建设通往乡村主要产业经济节点的公路，打造一批旅游公路，重点推进环万佛湖旅游扶贫公路连接线等项目；提档升级，实施建制村通双车道硬化路改造 50 公里，实施县乡道升级改造 150 公里；安全保障，实施农村公路安防工程 500 公里，养护工程 200 公里，危旧桥梁改造 30 座。“十四五”期间，重点建设农村公路 367 公里，农村公路建设总投资 45 亿元。

2、水运。围绕丰乐河、杭埠河两大通航水系，升级改造重点河段 63 公里。升级改造杭埠作业区、千人桥作业区、河南作业区、李家作业区等。“十四五”期间，港口码头建设投资 23 亿元。

3、客货运输。构建便捷舒适的客运服务体系。新建万佛湖客运中心、城北公交站及应急中心、城东公交补电站及附属广场、城西公交枢纽站。构建经济高效的货运物流体系。建设杭埠综合物流园、经济开发区物流中心，万佛湖配送中心及柏林、山七等乡镇综合服务站。“十四五”期间，客货场站投资共 10 亿元。

4、铁路、机场。推动多层次轨道交通网建设，重点推进合肥至舒城市域铁路、合肥经三河至万佛湖市域铁路、六庐铁路建设。启动舒城通用机场前期工作。