

# 舒城县交通运输局 2022 年车辆购置税收入 补助地方资金项目支出绩效评价报告

## 一、项目基本情况

### （一）项目概况

根据《安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于提前下达 2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”预算资金的通知》【皖财建（2021）1418 号】文件精神，省财政厅、交通运输厅下达的 2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”预拨资金 8930.70 万元，舒城县交通运输局用于全县农村公路建设。

### （二）项目绩效目标

项目绩效总体目标：加强公路建设和治理，保障公路畅通，出行安全方便，促进区域经济发展。

项目绩效阶段性目标：农村公路通行条件和路域环境明显提升，交通保障能力显著增强，社会效益和经济效益得到体现。

## 二、综合评价工作开展情况

### （一）绩效评价目的、对象和范围

绩效评价目的是审查项目年度总体目标和绩效指标设立是否合理及实际完成情况、评价对象是舒城县交通运输局、范围是 2022 年车辆购置税收入补助地方资金项目。

## （二）绩效评价原则、评价指标体系、评价方法、评价标准

绩效评价遵循公平公正原则，参照六安市市级财政预算绩效指标库建立评价指标体系，运用成本效益分析法。

## （三）绩效评价工作过程

绩效评价工作通过确定评价范围，收集资料，查看现场，整理数据，对照指标体系最后得出报告。

## 三、综合评价情况及评价结论

安徽省财政厅、交通运输厅下达的 2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”预算资金 8930.70 万元已全部到位并投入到农村公路建设项目使用。2022 年度完成了全县县乡道提质改造、农村公路村道安防、乡镇联网路建设、危桥改造施工建设、建制村通双车道、城乡公交一体化补助项目。年度总体目标和绩效指标设立合理、定位明确，全年各项工作任务顺利完成，达到了项目预期效果。经评价，项目综合得分为 99 分，评价结果为“优”。

## 项目支出绩效自评表

(2022 年度)

项目名称		2022 年车辆购置税收入补助地方资金						
主管部门		064-舒城县交通运输局			实施单位	064001-舒城县交通运输局		
项目资金 (万元)			年初预 算数	全年预 算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额:	8930.7	8930.7	8930.7	10	100.00%	10.00
		其中: 本年财政拨款	8930.7	8930.7	8930.7	—		
		上年结转资金	0	0	0	—		
		其他资金	0	0	0	—		
年度总体目标	预期目标				实际完成情况			
	加强公路建设和治理, 保障公路畅通, 出行安全方便, 促进区域经济发展。				保障公路畅通, 出行安全便捷, 促进经济发展, 全年工作目标顺利高效完成。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标 (50分)	数量指标	指标 1: 县乡公路升级改造项目	≥25 公里	25	5	5	无
			指标 2: 建制村通双车道项目	≥2 公里	2	5	5	无
			指标 3: 联网路项目	≥135 公里	135	5	5	无
			指标 4: 危桥改造	=7 座	7	5	5	无
			指标 5: 村道安防工程	≥109 公里	109	5	5	无
		质量指标	项目验收合格率	=100%	100	10	10	无
		时效指标	工程完工时效性	2022 年 12 月底前完成	达成预期指标	10	10	无
	成本指标	项目总成本	≥ 8930.7 万元	8930.7	5	5	无	
	效益指标 (30分)	经济效益指标	提高人均年收入	≥500 元/人	500	10	10	无
社会效益指标		节约出行时间	≥0.5 小时	0.5	10	10	无	

	生态效益指标	对生态环境影响程度	短期、轻微	达成预期指标	5	5	无
	可持续影响指标	使用年限	≥10年	10	5	5	无
满意度指标 (10分)	满意度指标	群众满意度	≥95%	95	10	9	无
总分					100	99.00	

#### 四、绩效评价指标分析

##### (一) 项目决策情况。

项目决策根据《安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于提前下达 2022 年车辆购置税收入补助地方“以奖代补”预算资金的通知》文件精神立项。

##### (二) 项目过程情况。

2022 年度县乡道提质改造项目 25.68 公里、农村公路村道安防工程 109.13 公里、乡镇联网路项目 135.98 公里、危桥改造 7 座、建制村通双车道项目 2.35 公里已全部完工，购买 15 辆新能源公交车用于城乡公交一体化项目。

##### (三) 项目产出情况。

通过项目的实施，提高了人均年收入 500 元以上、节约出行时间 0.5 小时以上、对生态环境影响程度轻微，各子项目使用年限均在 10 年以上，群众满意度达到 95%。顺利完成了保障公路畅通，公众出行安全便捷，促进区域经济发展的年度工作目标。

#### （四）项目效益情况。

1、县乡道提质改造工程、联网路项目、建制村双车道项目、安防工程项目

通过县乡道提质改造工程等项目的实施，群众出行更便捷。极大改善我县农村道路通行安全状况，农村道路交通事故明显减少。通过近几年的项目建设，以往的节假日堵车现象得到基本缓解，居民出行更便捷、更安全，群众满意度明显提高。

#### 2、危桥改造

农村公路危桥改造项目的实施，使得各类车辆途经该桥梁安全通行的条件彻底改善，方便沿线群众出行，促进该区域货物运输和商品交流。

#### 3、城乡公交一体化

方便沿线群众出行，促进该区域货物运输和商品交流。

### 五、主要经验及做法

（一）制定科学规划。在农村公路建设中，必须制定科学的规划，包括路线规划、设计规划、施工规划等，以确保公路建设的顺利进行。

（二）强化投入保障。农村公路建设需要大量的资金投入，必须要有充足的资金保障。政府可以通过财政资金、银行贷款、社会资本等多种方式来筹措资金。

（三）加强技术支撑。农村公路建设需要一定的技术支

撑，包括路面材料、路基工程等方面的技术支持。

（四）建立健全管理机制。农村公路建设需要建立健全的管理机制，包括管理人员配备、管理制度完善等方面，以确保公路建设的质量和效率。

#### 六、存在问题及原因分析

由于全县公路建设项目多，周期长，上级补助资金有限，地方自筹资金压力大。

#### 七、有关建议

加大向上级部门争取补助资金的力度和规模。

2023年5月30日